



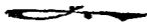
भूमध्यसागर का रणक्षेत्र

श्री विश्वदर्शी



बुद्ध साहित्य-माला का प्रथम पुष्प

# भूमध्यसागर का रणक्षेत्र



लेखक

श्री विश्वदर्शी



सम्पादक

रामगोपाल विद्यालंकार



प्रथमावृत्ति ]

सन् १९४१ ई०

[ मूल्य छ आना

प्रभारार,  
विनय पुस्तक भण्डार,  
श्रद्धानन्द वाण्यार,  
दिल्ली ।

मुद्रक,  
अर्जुन प्रिण्टिङ्ग प्रेस,  
श्रद्धानन्द वाण्यार  
दिल्ली ।

## प्रारम्भिक-शब्द



युद्ध साहित्य-माला का प्रथम पुष्प पाठकों की सेवा में समर्पित है। इस माला का उद्देश्य हिन्दी पाठकों के लिये युद्ध के सम्बन्ध में सामयिक सामग्री उपस्थित करना है। युद्ध का वेग पूर्व और पश्चिम से खिंचकर दक्षिण की ओर धड़ रहा है। पश्चिम की ओर युद्ध की प्रगति को ब्रिटिश चैनल ने रोक दिया है और पूर्व की ओर रुम-जर्मनी समझौते के कारण लडाई प्रारम्भ ही नहीं हुई, फलतः युद्ध का जोर भूमध्यसागर के चारों ओर फैल रहा है, यही सोचकर इस पुस्तकमाला का श्रीगणेश भूमध्यसागर से ही किया गया है।

इस माला के आगामी पुष्पों को भी वर्तमान पुष्प की भाँति उपयोगी बनाने का यत्न किया जायेगा। मुझे आशा है कि हिन्दी के पाठक हमारे इस उद्योग का स्वागत करेंगे और हमें इसी प्रकार के साहित्य को सस्ते दामों पर प्रकाशित करने के लिये उत्साहित करेंगे।

इन्द्र विद्यावाचस्पति,  
व्यवस्थापक।

## विषय-सूची

---

	प्रश्न संख्या
१ भूमध्यसागर का महत्त्व	१
२ पश्चिमी द्वार—विन्नाल्डर	१४
३ पूर्वाय द्वार—स्वेन	२१
४ उत्तरी करोग्ना—इरें-दानियाल	३३
५ भूमध्यसागर पर इंग्लैण्ड का प्रभुत्व	४१
६ अन्य राष्ट्रों के दावे	५२
७ भविष्य	६३

---







?

## भूमध्यसागर का महत्व

यूरोप, एशिया और अफ्रीका के महाद्वीप सत्सार के इतिहास में अपना महत्वपूर्ण स्थान रखते हैं। यूरोपियन अन्वेषकों द्वारा अमेरिका के पता लगाये जाने तक अधिस्तर राष्ट्र और जातियाँ इन्हीं महाद्वीपों में केन्द्रित थीं। राष्ट्रों और जातियों के इतिहास में इन तीन महाद्वीपों का कितना महत्व रहा है, यह सरलता से समझ जा सकता है।

यदि हम ध्यान से नक्शे पर देखेंगे तो हमें मालूम होगा कि यूरोप और एशिया के महाद्वीप जुड़े हुए हैं और इन्हें इसी-लिये यूरेशिया नाम से भी कहा जाता है। नक्शे में यह भी मालूम होता है कि एशिया का महाद्वीप भी अफ्रीका के महाद्वीप

से जुड़ा हुआ चला गया है। इसी स्थलीय भाग को काट कर खेज की नहर निम्नलि गढ़ है।

प्रश्न होगा कि यदि तीनों महाद्वीप जुड़े ही हुए हैं तो ये एक महाद्वीप के रूप में क्यों नहीं गिने जाते ? इस के दो कारण हैं—प्रथम तो यह कि यह तीनों महाद्वीप अलग अलग इतने विस्तृत हैं कि इनका भागों में बंट जाना स्वाभाविक था। दूसरी बात यह है कि भूमध्यसागर नाम का समुद्र इन तीनों महाद्वीपों के बीच में आकर इनमें विभिन्नता पैदा कर देता है।

यदि किसी तरह भूमध्यसागर इन महाद्वीपों के बीच में न होता तो इन महाद्वीपों की सजा सभ्यता बदल जाती। यह भूमध्यसागर ही है, जिसने यूरोप, एशिया और अफ्रीका को एक दूसरे से अलग भी किया है और जोड़ा भी है।

प्राचीन काल में भूमध्यसागर के किनारे के देशों में प्रायः एक सा इतिहास ही विकास को प्राप्त हुआ और इसी के आसपास यूरोप, पश्चिमी एशिया और मिस्र की सभ्यताएँ फली फूलीं। पुराने यूनान देश ने इसी भूमध्यसागर के किनारे के तीनों महाद्वीपों के टापुओं में अपने उपनिवेश बसाये थे। इसी भूमध्यसागर के उपकूल पर ईसाइयत का शीशव व्यतीत हुआ और अरब लोग भी अपनी सभ्यता को भूमध्यसागर के किनारे पर सिसली के टापुओं से शुरू कर उत्तरी अफ्रीका के भूमध्यसागर-वर्ती किनारों को रौंदते हुए ठेठ स्पेन तक पहुँच गये थे और सात सौ साल तक वे अपने सिम्के को भूमध्यसागर के दक्षिणी, पश्चिमी और पूर्वी किनारों पर ही चलाते रहे थे। थोटोमन

या उस्मानी तुर्क भी इसी भूमध्यसागर के पूर्वी हिस्से के तीन ओर बहुत समय तक अपना डब्बा बजाते रहे थे और भूमध्यसागर के किनारों पर ही प्रतापी रोमन-साम्राज्य फूला फूला । इसी भूमध्यसागर के बक्षस्थल पर से भारतवर्ष और अरब पूर्वी देशों की धन धान्य से भरी हुई नौकाओं ने गुज़र कर वेनिस, जिनाआ और मार्सेल्स को ऐश्वर्य का केन्द्र बनाया था ।

नेपोलियन बोनापार्ट भी इसी भूमध्यसागर की धन संपत्ति पर प्रभुत्व पानने लिये, अंग्रेजों को मात देने पिरामिडों की भूमि ( मिश्र ) पर पहुँचा था । इसी भूमध्यसागर में ब्रिटिश प्रभुत्व को बेशर करने के लिये ही जर्जन कैमर विलियम द्वितीय ने बलिन जगत्पट्ट रेल की योजना बनाई थी । १९४० के युद्ध में इटली भी इसी सागर में कड़ी की अपेक्षा रामी बनना चाहता है और इसे इटली की भील में परिवर्तित करने में लगा हुआ है ।

आज इसी भूमध्यसागर के प्रभुत्व के लिए यूरोप में एक नये सपना का मृत्पात हुआ है । ब्रिटेन अपने भूमध्यसागर के प्रभुत्व अर्थात् ब्रिटिश साम्राज्य की दुर्ची से अपने पास रखना चाहता है । इटली भूमध्यसागर में अपनी कौन्सी सी शक्ति को सह नहीं सजता है, वह जर्मनी की सहायता से इस में परिवर्तन चाहता है । इंग्लैंड और इटली में वर्तमान युद्ध का यही मूल-कारण है ।

२. भौगोलिक—यह तो हुआ भूमध्यसागर का महत्व । भूमध्यसागर क्या है ? इसके चारों ओर तीन से देश हैं और उनका क्या महत्व है, अब हम इन प्रश्नों का उत्तर देते हैं ।

भूमध्यसागर यूरोप, एशिया और अफ्रीका के महाद्वीपों को एक दूसरे से अलग भी करता है और जोड़ता भी है, यह हम उपर कह आये हैं। इस भूमध्यसागर में पानी के रास्ते से प्रवेश करने के दो द्वार हैं, पहला जिब्राल्टर और दूसरा स्वेज की नहर। जिब्राल्टर भूमध्यसागर के पश्चिम में है, और स्वेज नहर पूरव में है, इसलिए हम भूमध्यसागर का पश्चिमी द्वार जिब्राल्टर को कहेंगे और पूर्वीय द्वार स्वेज नहर को। भूमध्यसागर में इन दोनों प्रवेश द्वारों के अतिरिक्त एक और नौ नानियाल का जलमार्ग भी है, जिससे भूमध्यसागर में प्रवेश किया जा सकता है। इसे प्रवेश द्वार कहने की जगह मरोग्या कडना ठीक होगा, क्योंकि यह किसी बड़े महासागर में न जाकर एक चुद्र सागर में कई रातों (रूस, रूमानिया, बल्गेरिया व टर्की) को बन्द कर देता है।

भूमध्यसागर नाम से ही इस सागर का महत्व प्रतीत होता है, जो सागर पुरानी दुनिया—एशिया, यूरोप और अफ्रीका का मध्यवर्ती हो, यह पृथ्वी का केन्द्रस्थान तो हुआ ही। इस भूमध्यसागर में, यदि हम रक्तसागर पार कर स्वेज के जलडमरूमध्य में से गुजरें तो मत्र से पहिले मिश्र का ऐतिहासिक देश मिलता है। मिश्र पूर्व और पश्चिम के बीच का दरवाजा है और पुराने समय से पक् तया पश्चिम की सभ्यताओं की मिलाने-चाली बड़ी रहा है। यह इस समय वैधानिक भाषा में स्वतंत्र होता हुआ भी व्यवहार में ब्रिटिश साम्राज्य की सेना की धारणी है। मिश्र से यदि हम पश्चिम की ओर चलें तो रास्ते में

हमें ब्रीट के टापू पर ब्रिटिश कब्जा लहराता दीखता है । यह यूनान का टापू है, जिसपर इटली-ग्रीक युद्धमें ब्रिटिश सेनायें उतरी हैं । यहाँ से पश्चिम-दक्षिण की ओर चलने पर हमें ट्रिपोली अथवा लीप्रिया का रेतीला इटालियन उपनिवेश मिलता है । इस को पार करने पर हमें ट्यूनिस की इटालियन आगामी वाली फ्रेंच प्रस्तो के दर्शन होते हैं । ट्यूनिम से इटालियन पार का तलवा सिमली भी अपनी मानी दिग्याता है, जिसके दक्षिण में जिब्राल्टर से स्पेज नहर की लगभग आधी दूरी में माल्टा का प्रसिद्ध ब्रिटिश हाई और ममुद्री अड्डा है । ट्यूनिम से आगे चलने पर अलीरिया का फ्रेंच उपनिवेश मिलता है, जहाँ से दक्षिण में होता हुआ मसार का सत्रसे बड़ा सहारा का रेगिस्तान हजागो मील के विस्तार में फैल गया है । अलीरिया से और पछाह में जाने पर मूर लोगों का मोरक्को देश मिलता है, निम्न का उत्तरी लघु भाग स्पेन के पास है और दक्षिणी भाग फ्रांस के कब्जे में है- । स्पेनिश मोरक्को के पश्चिम में टैनजियर की अनराष्ट्रीय बन्ती लिखाई देती है, जो अत्र स्पेन के अधिकार में चली गई है । टैनजियर अफ्रीका महाद्वीप का अन्तिम पड़ाव है । यूरोप में लगर डालने से पहले नेग्रिये, यह जिब्राल्टर का जल डमरूमध्य है, जिसके दूसरी ओर जिब्राल्टर की चट्टान शत्रु-जहाजों को निगलने के लिये मुह बाये गड़ी है ।

जिब्राल्टर में पत्तर्पण के साथ यूरोप की भूमि के दर्शन भी हुए । जिब्राल्टर अत्र टापू बन गया है, मुख्य महाद्वीप की भूमि को एक नहर द्वारा काट दिया गया है । इस नहर को पार

कर हम स्पन में पहुँच गये। स्पान के किनारे से हम अथ पूरु की आग मुँह जाते हैं। स्पानमें पहिले वैलेरिय द्वीप आते हैं; जिन पर स्पेन गृहयुद्ध के दिनों में इटालियन सेनाओं ने अपना कब्जा कर लिया था। वैलेरिय द्वीपों से उत्तर में चलने पर हम फ्रांस की भूमि देखते हैं, वही फ्रांस जो कभी ब्रिटन का साथी था, अग शत्रु से पराजित होकर सङ्घित सीमाओं में बन्द धँसा है। फ्रेंच बन्दरगाह मार्सेल्ल और टुलोन से होते हुए प्रसिद्ध फ्रेंच सम्राट् नैपोलियन की जन्मभूमि कॉम्ब्रै के पास पहुँच जाते हैं, जिसके लिये इटालियन कह रहे हैं कि यहाँ पर हमारी आनापनी अधिक होने से हमारा कब्जा होना चाहिये। कॉम्ब्रै के दक्षिण में सार्डिनिया का इटालियन द्वीप है।

कॉर्सिका से उत्तर में चलने पर जूते तुमा इटली के दर्शन होते हैं। भूमि बसागर के असली समशीतोष्ण जलवायु का मञ्चा लटते हुए इटली के फटे फटे किनारे से गुजर कर हम इटली के पर्वतीय किनारे पर एड्रियाटिक सागर में पहुँच जाते हैं, जिसने उत्तर में ट्रीस्ट का पुराना आस्ट्रियन बन्दरगाह है, जिन पर गत महायुद्ध में इटली का कब्जा है। एड्रियाटिक के पूरुब किनारे पर पुराने सर्बियाके, जो आन्तरिक युगोस्लेविया कहलाता है, दर्शन होते हैं। आगे बढ़ने पर अल्बानिया का एकमात्र मुस्लिम जनसंख्या-प्रधान यूरोपियन देश है, जिस पर इटली का कब्जा है। आगे विभिन्न आइओनियन द्वीपों से घने हुए यूरोपियनों के पुरातन ग्रीस का अवरुध छोटा मा यूनान (ग्रीस) है। ग्रीस के बन्दरगाहियन सागर पार कर टर्की की भूमि आ जाती है। यूरोपियन

भूमि के कुन्तुन्तुनिया और वासफोरस के वन्दरगाह से कृष्णसागर और मारमरा सागर का जलसंयोजक वासफोरस तीव्रता है। दूसरी ओर मारमरा सागर और एनियन सागर का प्रसिद्ध जलसंयोजक दर्रे दानियाल दीखता है।

दर्रे दानियाल के वास्तु एशिया महाद्वीप की भूमि मिल जाती है। इस टर्का की भूमि के पश्चिम में डोडकनीज अर्थात् द्वादश द्वीप के १० बड़े टापू तथा रोहडेज के टापू हैं, जिनपर इटली का आधिपत्य है। टर्की के दक्षिण में मैसेपोटामिया (ईराक) या सीरिया का फ्रेंच प्रदेश है। इसके पश्चिम में साइप्रस का ब्रिटिश टापू है, जहाँ अंग्रेजों का हवाई और समुद्री अड्डा है। सीरिया के दक्षिण में फिलिस्तीन या पैलेस्टाइन की अरब-यहूदी मगडे की भूमि आती है, जिसे पार कर फिर मिश्र राष्ट्र में प्रवेश हो जाता है। स्वेज के स्थलडमरूमध्य को स्वेज नहर द्वारा पार करने पर भूमध्यसागर की परिक्रमा हो जाती है।

३. ऐतिहासिक सिद्धावलोकन—भूमध्यसागर के किनारे, जो सबसे पहली मानव सभ्यता फली फूली, वह नील की सभ्यता थी। ईसा से लगभग २५०० वर्ष पूर्व नील की घाटी में पहले पहल अमरता का संदेश लेते हुए महान् पिरामिडों (प्राचीन मिश्री सम्राटों की कब्रों), स्फिक्स (स्त्री के शिर और शेर के घड वाली विशाल मूर्ति), मन्दिर और भूमि की रचना कर मिश्र के पुरातन मानव ने भूमध्यसागर की सत्र से प्राचीन सभ्यता का निर्माण किया था। मिश्र की भूमि के सामने उत्तर में क्रीट का



टापू है, यहाँ के नौसास शहर में ईसा से २००० वर्ष पहले  
 मित्रोयन सभ्यता कला कौशल का एक नमूना तैयार कर रही  
 थी, निम्नले आगर पर यूरोप व कला कौशल का विनाम हुआ।  
 ईसा से २१०० वर्ष पूर्व पश्चिमी एशिया में वेजिलोनियन  
 साम्राज्य बनता है जो कि शो शताब्दी बाद हिट्टाइट लोगों द्वारा  
 खत्म कर लिया जाता है।

नौसास की सभ्यता के सात सौ वर्ष बाद भूमध्यसागर  
 के विभिन्न द्वीपों में फ्यूजीयन वरिनया बसी। यह एशिया माइनर  
 की समुद्र-यारी जाति थी, और व्यापार की त्वाँज में बड़ी  
 दूर दूर तक धारा किया करती थी। इसके सहस्रिक नाविक  
 विनाल्टर व जलडमरूमध्य को पार कर इंग्लैंड तक भी पहुँचे थे,  
 इन्होंने ही मासास शहर बनाया था। इस समय पश्चिमी एशिया  
 में असीरियन साम्राज्य चढ़ती पर था।

ईसा से २१०० वर्ष पहले भूमध्यसागर के पूर्वी छोर के  
 उत्तरी किनारे पर यूनान की हेलेनिक सभ्यता विकास को प्राप्त  
 कर रही थी। ये हेलेनिक यूनानी केवल २ एशिया माइनर,  
 दक्षिणी इटली, सिसली और दक्षिणी फ्रांस तक पहुँच जाते हैं।  
 फ्यूनीशियन जाति ईसा से ६०० वर्ष पहले उत्तरी अफ्रीका में  
 कार्थेज की स्थापना करती है, तो यूनानी लोग एथेन्स, स्पार्टा,  
 थीबम और कोरिन्थ के नगर राज्यों की स्थापना करते हैं। इसके  
 ४७ वर्ष बाद रोम के नगर का निर्माण हो चुका था।

इसी समय असीरियन लोग अपने साम्राज्य की स्थापना  
 पूर्ण कर देते हैं। यह साम्राज्य एक शताब्दी बाद खत्म हो जाता

है। ईसा से लगभग पाच शताब्दी पहले उत्तरी अफ्रीका में कार्थेज महान् व्यापारिक केन्द्र बन बैठा था। इस समय भूमध्य-सागर में प्रधान शक्ति भी यही बनी हुआ था। भूमध्यसागर के उत्तरी सिरे पर रोम का प्रजातन्त्र भी फल फूल रहा था।

• ईसा से सठ्ठे पाच शताब्दी पहिले पश्चिमी एशिया में साइरस प्रथम ईरानी साम्राज्य का प्रारम्भ करता है। इसी वंश के नारा और जरेम्बीज यूनान जीतना चाहते हैं, परन्तु असफल होकर लौट जाते हैं।

साइरस में दो सौ साल बाद सन् ३३६ ई० पूर्व में, यूनान में सिकन्दर का अभ्युदय होता है, यह यूनान पश्चिमी एशिया और मिस्र में अपने राज्य को स्थापित करता है। पश्चिमी एशिया में साइरस का इरानी साम्राज्य इस तरह न्यतम हो गया। सिकन्दर के मरने के बाद पश्चिमी एशिया में पार्वियन साम्राज्य स्थापित हो जाता है। आगे दो सौ साल तक रोम और कार्थेज की शक्तियों के बीच में तीन प्युनिक युद्ध होते हैं। जिनके अन्त में रोम द्वारा भूमध्यसागर की रानी कार्थेज को कुचल दिया जाता है। इस समय अलेग्जेंड्रिया यूनानी सभ्यता के एक महान् केन्द्र के रूप में परिवर्तित हो जाता है, जो ३० ई० पूर्व में रोमन साम्राज्य का एक प्रान्त बन जाता है, ईसा से ५० साल पहले रोमन साम्राज्य पश्चिम में ब्रिटेन तक और पूर्वीय देशों में फैल चुका था। ईसवी शताब्दी में रोमन लोकतन्त्र साम्राज्य के रूप में प्रवेश करता है, इसकी राजधानी रोम थी।

• ३० ई० में, रोमन सम्राट् फास्टुस आईने अपन्ना:

राजधानी रोम से त्रिनिन्दियम ले जाता है, साथ ही राजधानी का नाम कुस्तुतुनिया (कास्टिटिनोपल) हो जाता है। रोमन साम्राज्य ईसाई धर्म की राजधर्म के रूप में स्वीकार कर लेता है। इसके बाद रोमन साम्राज्य पूर्वी और पश्चिमी दो भागों में बंट गया।

दो शताब्दी से भी कम समय में पश्चिमी रोमन साम्राज्य चर्चों और हथों के आक्रमणों से तहस नहरा हो जाता है। दूमरी और पूर्वी रोमन साम्राज्य जैसे जैसे १२५३ ईसवी तक असाधारण रूप से लम्बा जीवन व्यतीत करता है।

पश्चिमी रोमन साम्राज्य के ध्वंसावशेषों पर पवित्र रोमन-साम्राज्यों तथा विभिन्न छोटे-छोटे राज्यों की शुरुआत यूरोप में होती है, तो उसी समय पश्चिमी एशिया में इस्लाम पैदा होकर शक्ति सग्रह कर लेता है। इस्लाम में लीनित होकर अरब लोग सातवीं शताब्दी में पूर्वी रोमन साम्राज्य (त्रिनिन्टाईन) को हरा कर फारस, मिश्र, उत्तरी अफ्रीका को जीतते हुए आठवीं शताब्दी के प्रारंभ में (सन् ७११) स्पेन विजय कर फारस पर आक्रमण कर देते हैं, परन्तु फारस में दूरस की लड़ाई से अरबों की प्रगति रुक जाती है। इस समय यूरोप में पवित्र रोमन साम्राज्य की दुन्दुभि बज रही थी। अरबों के साम्राज्यों के विभिन्न फैले हुए भाग स्पेन, मिश्र आदि स्वतंत्र होकर मुस्लिम राज्य स्थापित कर लेते हैं। पन्द्रहवीं शताब्दी के अन्त तक स्पेन में अरबों के प्रेनाडा जैसे राज्य कायम रहे। सन् १४६० में स्पेन से अरबों की सल्तनत का सत्ता कर मूर लोग बाहर कर दिये जाते हैं।

चौदहवीं शताब्दी में पश्चिमी एशिया में एक नयी शक्ति का अभ्युत्थन होता है, इसका नाम था—उस्मानी तुर्क। ये यूरोप में घुमकर बाल्कन राष्ट्रों को जीत लेते हैं और बहुत जल्दी ही ये सदियों से चले आ रहे क्रिजेटाईन साम्राज्य को नष्ट कर कन्स्टान्टिनिया को अपनी राजधानी बना लेते हैं। ये उस्मानी तुर्क हंगरी को पारकर आस्ट्रिया की राजधानी वियेना के द्वार तक पहुँच जाते हैं, जहाँ वे सन् १६८३ में रोक दिये जाते हैं। साथ ही साथ ये उस्मानी तुर्क पश्चिमी एशिया को पार कर मिश्र और उत्तरी अफ्रीका में फैल जाते हैं।

इस तरह उस्मानी या ओटोमन साम्राज्य एशिया, यूरोप और अफ्रीका को ठीक उम्मी तरह मिला रहा था, जिस तरह भूमध्य-सागर प्राकृतिक रूप में तीनों महाद्वीपों को मिला रहा है। इसका असर तो यह होना चाहिये था कि भूमध्य-सागर और पश्चिमी एशिया, जो तीन महाद्वीपों के हजारों वर्षों से राजमार्ग बने हुए थे, और अधिक विनाश को प्राप्त होते, परन्तु हुआ क्या? जो कुछ भी व्यापार वाणिज्य भूमध्य सागर और पश्चिमी एशिया के माध्यम से पीढ़ियों से चला आ रहा था, इस उस्मानी साम्राज्य के आते ही रेत के महल के समान एक बारगी ही बैठ गया।

भूमध्यसागर के माध्यम से बहुत सभ्यतायें विकसित हुईं और अनेक साम्राज्य बने, जिगड़े। पूर्व पश्चिम के इन्हीं सविस्थान-भूमध्यसागर और पश्चिमी एशिया से विभिन्न सभ्यताओं ने

स्थल पर रोक लगा देने पर पश्चिम का पूर्व के साथ सम्बन्ध टूट गया। इस सम्बन्ध के टूट जाने से भूमध्यसागर के देशों का व्यापारिक दृष्टि से पतन हो गया।

वास्कोडिगामा आदि साहसिकों के प्रयत्न से पश्चिमी यूरोप के देशों का पूर्व से पुनः व्यापारिक सम्बन्ध स्थापित हो गया, जिसके परिणामस्वरूप आशा अन्तरीप के भारतीय और सुन्दरपूर्व मार्ग खुल गया। जल्दी ही भूमध्य सागर के देशों ने, विशेषतः फ्रांस ने यह चेष्टा शुरू की कि किस तरह अफ्रीका का चक्र काटे बिना ही सिंध के समुद्र से पूर्व पहुँचा जाय। विभिन्न प्रयत्नों ने वास्तव में यह मार्ग खुलने पर पुनः पुनः यूरोप से २०० मील कम दूरी पर आ गया।

भूमध्यसागर की सन्तुल्य वार्षिक उपयोगिता होने से यूरोपियन राष्ट्रों में यह प्रतिस्पर्धा भी होने लगी कि कौन इससे नार्थ पर कब्जा करता है? स्पेन नहर ब्रिटिश साम्राज्य की रीढ़ की हड्डी है तो अतः, साइप्रस, क्रीट, माटा और जिब्राल्टर साम्राज्य के आधार बताने चाहिये। जिब्राल्टर के प्रवेश द्वार को नियंत्रण करने के लिये ही ब्रिटेन के प्रतिद्वन्द्वी भूरी राष्ट्र स्पेन, टैनिसियर व वेलेरिक पर अपने सहायक फ्रांसो को बैठाया हुआ है।

जर्मनी ने स्वयं की नहर को बेकार बनाने के लिये ही बर्लिन जगत्पटल की प्रसिद्ध योजना बनाई थी और आज भी भूरी राष्ट्र टर्की को नाएज न कर, सीरिया को अपना बना कर, फ्रांस की ओर उड़ना चाहते हैं। भूरी राष्ट्रों की योजना का रूप यह सम्भव हो सकता है कि

पश्चिम में वे जिब्राल्टर के प्रवेश द्वार को बन्द करें और उत्तरी प्रवेशद्वार से जर्मन सेना सीरिया होती हुई मिश्र की ओर बढ़े और पश्चिम में लीबिया से और दक्षिण में अरीमीनिया से इटली की सेनायें मिश्र पर हमला करें। स्वेजपर अधिकार होते ही, धुरी राष्ट्रों का ख्याल है, हिन्दुस्तान की तथा पूरब की बुजी उनके हाथ में आ जायेगी।

धुरी राष्ट्रों के प्रयत्नों के फलस्वरूप भूमध्यसागर इटली की मील बनती है या इटली भूमध्यसागर का कैनी बनता है, यह ब्रिटेन के भूमध्यसागर स्थित प्रवेश द्वारों और उनसे मिलाने वाली जीवन रत्ना की दृढ़ता से सिद्ध होगा ?





के महाद्वीप हैं। यूरोप और उत्तरी अफ्रीका के पश्चिमी किनारे के राष्ट्रों के लिए तथा अमेरिका के महाद्वीपों का निकट पूर्व और मध्य पूर्व के राष्ट्रों से सन्तुष्ट कायम रखने के लिए जिब्राल्टर का द्वार बहुत ही महत्वपूर्ण है। यह द्वार इन राष्ट्रों के लिए ही प्रवेश-द्वार का कार्य नहीं करता, अपितु भूमध्यसागर के राष्ट्रों जैसे—स्पेन, फ्रांस, इटली, यूनान, बाल्कन राष्ट्रों, टर्की, उत्तरी अफ्रीकन राष्ट्रों का भूमध्यसागर की झील से निकलने का पश्चिमी द्वार भी है।

पूर्व के तथा निकटपूर्व के राष्ट्रों से अपना सम्बन्ध बनाए रखने के इच्छुक राष्ट्रों के लिये तथा भूमध्यसागर से बाहर के राष्ट्रों से व्यापार करने की इच्छा वाले भूमध्यसागर के राष्ट्रों के व्यापार की जीवन रेखा के इस महत्वपूर्ण केन्द्र पर धजा जमाने की इच्छा रखते हों, इसमें कोई आश्चर्य की बात नहीं है।

जिब्राल्टर की इस ब्रिटिश चट्टान के दक्षिण में अतलांटिक महासागर को भूमध्यसागर से मिलाने वाला ५० मील लम्बा और ८॥ मील से २३ मील तक का चौड़ा जिब्राल्टर का जलडमरूमध्य है। इस जिब्राल्टर के जलडमरूमध्य के दक्षिण में अफ्रीका का महाद्वीप है, जिसका उत्तरीय छोर टैनजियर है।

अतलान्टिक महासागर और भूमध्यसागर को मिलाने वाले तथा अफ्रीका और यूरोप के महाद्वीपों को मिलाने वाले इस जलडमरूमध्य की बहाती पर भी एक नजर डालनी जरूरी है।

पुराने फ्यूनीशियन्स और यूनानियों के समय में यह जिब्राल्टर का जलडमरूमध्य हरकुलीज का स्तम्भ कहलाता था।



कार्येंज यूनान और रोम के समयों में भी यह प्रसिद्ध रहा ।

आठवीं शताब्दी के प्रारम्भ में अरब की धर्मप्राण सेनायें उत्तरी अफ्रीका को जीत कर मोरको तर पहुच गयी थीं । पश्चिम में अतलान्टिक के आगे कोई देश न होने के कारण इस्लाम की सेना ने अफगोम किया कि अरब पश्चिम में कोई देश नहीं रहा- विसे अल्ताह के नाम पर फटा किया जाता ।

अरब सेनायें मोरको में उभर की ओर समुद्र की पतली धार पार कर निम्बाल्टर पर पहुचीं । अरब सेनायें आगे बढ़ कर स्पेन पर भी छागाई और कर्ण प्रास में उठे दुर्ग के मंगल में चार्ल्स मार्शल द्वारा रोना जा सका । अरब सेनापति की इस विजय की स्मृति में ही निम्बाल्टर—इस्लाम की रचना हुई । अरब सेनापति का नाम तरीफ था और निम्बाल्टर का नाम अरबों ने 'जबल-उत-तरीफ' अर्थात् तरीफ की पहाड़ी रखा था ।

सन १४६० में अरबों को भगाकर निम्बाल्टर पर स्पेनियर्ड्स ने कब्जा कर लिया । स्पेनिश उत्तराधिकार की लड़ाई में यह अरबों के अधिकार में चला गया । हमारे बाद यूरोपीय सन्धि के अनुसार निम्बाल्टर १७१३ में अरबों के अधिकार में स्वीकृत कर लिया गया । इस समय से इसपर अरबों का ही अधिकार है ।

१७०६ में इस पर पन्ना घेरा स्पेनियर्ड्स ने डाला जो असफल सिद्ध हुआ । १७७६ से १७८३ तक निम्बाल्टर पर सबसे उदा घेरा फ्रांसीसी और स्पेनियर्ड्स ने मिलकर डाला । लार्ड हैल्थफील्ड की अध्यक्षता में अरबों ने इसे असफल कर लिया । निम्बाल्टर

की चट्टानों की तोपों के द्वारा शत्रुओं के लकड़ी के जहाजों में आग लगा उन्हें बेकार कर दिया गया।

बड़े पिट ने इस तरह के घेरो के अनन्त खर्च से तज्ञ आकर स्पेनियडों को फ्लोरिडा या प्यूरटो से जिब्राल्टर बदल देने की योजना रक्खी थी, परन्तु ब्रिटिश लोकमत ने इसका घोर विरोध किया।

नैपोलियन से इंग्लैंड के युद्धों में जिब्राल्टर एक अमूल्य नाविककेन्द्र सिद्ध हुआ। समुद्री लड़ाइयों में क्षतिग्रस्त जहाजों की यहा के बन्दरगाह पर मरम्मत की जाती थी। ट्राफलगर के प्रसिद्ध विजेता लॉर्ड नेलसन का शव भी यहा ही लाकर रक्खा गया था।

ब्रिटिश नौसेना के निर्माण में जिब्राल्टर का बहुत बड़ा स्थान है। बहुत से प्रसिद्ध ब्रिटिश-नौसेनापतियों और नौ-सैनिकों का निर्माण जिब्राल्टर में ही हुआ है। डूक, हार्वर्ड, इफिन्गम, ब्लेक, होव, रूक सरीखे ब्रिटिश एडमिरल यहीं पर तैय्यार हुए थे।

ब्रिटिश-साम्राज्य का महल जिब्राल्टर की चट्टान की नींव पर रक्खा गया है। ब्रिटिश साम्राज्य के पूर्वी विस्तार का यह पहला और सबसे अनर्दस्त पहरेदार है। जिब्राल्टर की चट्टान कोई आलंकारिक उक्ति नहीं है, अपितु जिब्राल्टर वास्तव में ही एक चट्टान पर खड़ा हुआ है।

स्पेन के दक्षिणी किनारे पर चूने के पत्थर की एक भूरी चट्टान समुद्र पर पहरेदार की न्याईं खड़ी है, <sup>यहाँ</sup>

हिस्सा १४३६ फीट ऊँचा है और उत्तरी हिस्सा १०० फीट नीचा है। आधार पर चट्टान की सम्पूर्ण लम्बाई पौने तीन मील है और अधिक से अधिक चौड़ाई पौने मील है। १६०८ में २६० एकड़ का नया मैदान तैय्यार कर जहाजों के ठहरने के लिए बन्दरगाह का विस्तार किया गया था। सबसे दक्षिणी 'किनार' पर ३०० फीट और १०० फीट की दो उंची पहाड़ी चोटियाँ हैं, जो यूरोप के अन्तिम सिरे हैं, इन्हें ही पुराने समय में 'हर्कुलीज के स्तम्भ' नाम दिया गया था। चट्टान के पश्चिम, उत्तर और दक्षिण दिशाओं में शत्रु का सामना करने के लिए ६ इंची और १४ इंची तोपें लगी हुई हैं।

तीन बाजुओं से चौन्ह हजार फीट ऊँचे इस जिब्राल्टर के प्राकृतिक दुर्ग को मनुष्य ने पिछले वर्षों में मसार के एक सबसे बड़े सैनिक शत्रु के रूप में परिवर्तित कर लिया है। कहा जाता है, जिब्राल्टर की इस चट्टान पर कुछ वर्ष पहले एक विचित्र रंग का पृष्ठ विहीन बन्दर रहता था, अब उसी स्थान पर ब्रिटिश सिह अभिमान से बैठा हुआ है।

जिब्राल्टर के दक्षिण में जिब्राल्टर के पतले जलडमरूमध्य को पार कर अफ्रीकन भूमि में अन्तर्गामीय बस्ती वाले टैनजियर की अवस्थिति है। यह जिब्राल्टर से ३४ मील दक्षिण में है। अफ्रीकन महाद्वीप का उत्तर पश्चिम छोर और जिब्राल्टर के नहले पर दहला होने के कारण, टैनजियर कूटनीतिक घातों का पिछले वर्षों में केन्द्र रहा है।

सन् १६१० में ब्रिटिश राजा चार्ल्स द्वितीय को ग्रेनेजा की

कैथराइनसे टैनजियर दहेज में मिला था। सन् १६६४ में यह सर्चिया होने के कारण मोरक्को को दे दिया गया। यूरोपियन राजनीतिक हलचलों के समय में, मोरक्को पर फ्रेंच, स्पेनिश और ब्रिटिश आर्य होने पर सन् १६०४ में जर्मन सम्राट् कैसर विलियम द्वितीय यहां जर्मन-जंगी जहाजों के साथ पहुंचा था। यूरोपियन राष्ट्रों में पारस्परिक समझौते के फलस्वरूप टैनजियर को अन्तर्राष्ट्रीय धस्ती के रूप में स्वीकृत किया हुआ था। इस समझौते के अनुसार इस स्थान की विलेयन्दी नहीं की जा सकती तथा इसका प्रबंध एक अन्तर्राष्ट्रीय कमेटी करती है।

स्पेन गृहयुद्ध के बाद स्पेन धुरी राष्ट्रों के प्रभाव में चला गया था, और युद्ध में पराजय के बाद फ्रांस में जर्मन आक्रमण के प्रतिरोध की शक्ति नहीं रह गयी। इन दोनों घटनाओं के कारण जिब्राल्टर और टैनजियर की परिस्थितियों में भी अन्तर आ गया है। अक्टूबर सन् १६४० में दो परिवर्तनों की घोषणा की गयी है—प्रथम—ब्रिटिश अधिकारियों ने फ्रांस और स्पेन के स्थल मार्ग से जिब्राल्टर पर हमला रोकने के लिये जिब्राल्टर के उत्तरी तट पर एक समुद्री-नहर निकाल कर उसे मुख्य महाद्वीप से अलग कर दिया है। इस तरह जिब्राल्टर अब एक द्वीप बन गया है।

दूसरा परिवर्तन यह हुआ कि स्पेन की फ्रांसो सरकार ने फ्रांस की वर्तमान सरकार की सहमति से टैनजियर की अन्तर्राष्ट्रीय धस्ती पर कब्जा कर लिया।

ये दोनों परियतन महत्यपूर्ण असर रखने हैं । ब्रिटेन ने स्थलमार्ग से आक्रमण का बचाव कर लिया । दूसरी ओर इसे नाश करने के लिये धुरी राष्ट्रों के हिमायती स्पेनिश मोरबो ने टैंगिजिर पर अपना बख्शा कर जिब्राल्टर का घेरा डालने का थल किया है ।

भूमध्यसागर के इस पश्चिमी प्रवेश द्वार में किन दूसरे राष्ट्रों के फौज से शत्रुओं पर आघ आती है और उनका उन्होंने क्या उपाय सोचा है, यह हम अगले किसी अध्याय में देखेंगे ।



## पूर्वीय द्वार — स्वेज

भौगोलिक दृष्टि से मिश्र पर्व और पश्चिम के बीच का सिद्धद्वार है । युरोप और एशिया में याण्डज्य का यातायात होने के लिये यह आवश्यक है कि मिश्र में से सम्पत्ति होकर गुजरे । किसी समय उसी के समृद्धिशाली नगरों में से होकर सुदूरपूर्व, फारस, वीनीलोन, अरब, सोमालीलैंड, सूडान, यूनान, रोम, मास के दक्षिणी किनारों, उत्तरी अफ्रीका, स्पेन और भूमध्यसागर के बीच के टापुओं की चीजों का आदान प्रदान होता था । मिश्र का मालिक सत्तार के वाजार का नियन्त्रण करता था । यह कोई आश्चर्य की बात नहीं है कि विभिन्न साम्राज्यों ने अपनी गृध्र-दृष्टि इसकी ओर डाली, और

साम्राज्य के रज्जु को पूर्ण करने के लिये, और इसकी, सैनिक भौगोलिक एवं व्यावसायिक स्थिति का लाभ उठाने के लिये इस की विजय के मन्सूरे चाहे ।

मिश्र के पूर्व में एक बहुत ही पतला का स्थल डमरूमध्य एशिया को अफरीजा से मिलाता है । यह आश्चर्य की बात होती, यदि मिश्र के पुरातन निवासी भूमध्यसागर और रक्तसागर के मिलाने के प्रश्न पर विचार न करते । पुरातन के किसी अज्ञात पन्ने में नील नदी और रक्त सागर को मिलानेवाली नहर की गाथा छिप गई है । लोनोक्ति से मालूम होता है कि मिश्र के सम्राटों की १२वीं बरगली के मिसोट्रिस फरोहा ने पहली नहर बनवाई थी, जो फरोहों की नहर कहलाती थी ।

ईसा से सातवीं शताब्दी पूर्व इस नहर को काट डाला गया । इसे ६१० ई० पूर्व एक लाख बीस हजार गुलामों की सहायता से नीकशो फरोहा ने फिर बनाना शुरू किया । यह काम अधूरा ही रह गया और ५२१ ई० पूर्व डेरियस हिरटेसपस ने इसे फिर चालू किया, और इसी ने नष्ट भी कर लिया । ईरान के सम्राट् जेरेक्सीज ने इसे फिर चालू किया ।

टोल्मी फिनेडेल्फियस ने स्थलडमरूमध्य के बीच में से नहर काट, रक्तसागर और भूमध्यसागर को मिलाने की योजना बनाई थी, परन्तु इस विचार से निरक्त सागर का प्रकृतल भूमध्य सागर के प्रकृतल से बहुत उंचा है और नहर निकालने पर मिश्र डूब जायगा, नहर बनाने का इरादा छोड़ दिया । यह बात विचार १६वीं शताब्दी तक जारी रहा है ।

। सातवीं शताब्दी में अरबों ने मिश्र जीत कर ६४१-४० ई० पू० में फरोहों की नहर को फिर चालू किया। इस नहर को खलीफा अज्जसैद के समय में ७७६ ई० परचात बन्द कर दिया गया। अमरु के समय में स्थलडमरुमध्य में से नहर की योजना बनाई गई, परन्तु इससे भूमध्यसागर के ईसाइयों का लाभ देख कर अरबों ने इस योजना को भी रद्द कर दिया।

इस समय से, मिश्र के मार्ग द्वारा, पूर्व और पश्चिम का व्यापार बहुत घट गया। तेरहवीं तथा चौदहवीं शताब्दियों में मार्को पोलो तथा दूसरे यूरोपियन यात्रियों के स्थल-मार्ग द्वारा एशिया की यात्रा के उदाहरणों से, बहुत से यात्री स्थल मार्ग से पूरब जाने लगे थे, परन्तु उस्मानी तुर्कों ने पूरब जाने के स्थली और समुद्री रास्तों पर कब्जा कर लिया और जब उन्होंने पूरब जानेवाले यात्रियों और व्यापारियों को लूटना शुरू किया तो पूर्व और पश्चिम का सम्बन्ध टूट गया। वेनिम, जिनेआ और मार्सेल्म के व्यापार और उनकी व्यापारिक श्रेष्ठता इस प्रकार खत्म हो गई।

पूर्व की अथाह सम्पत्ति को प्राप्त करने और सोने की चिड़िया हिन्दुस्तान से सम्बन्ध बढ़ाने के लिये यूरोपियन साहसिकों ने नया रास्ता खोज कर सुनहरे पूरब तक पहुँचने का यत्न किया।

पृथ्वी गोल है और पश्चिम में चलकर हम हिन्दुस्तान पहुँच जायेंगे, जब इस धारणा पर चलकर क्रिस्टोफर कोलम्बस अमेरिका पहुँचा, लगभग तभी इप्रीफा का खतरा काटकर एशिया



अन्तरीप होता हुआ वास्को डी-गामा सन् १४९७ में हिन्दुस्तान में मलानार के किनारे कालीकट स्थान पर पहुँचा।

इस तरह एक लम्बा, परन्तु व्यापार योग्य मार्ग हिन्दुस्तान और सुदूरपूर्व के साथ यूरोप का खुल गया। यह मार्ग लगभग एक शताब्दी तक कायम रहा। इस तरह इस नवीन मार्ग ने, पूर्व के साथ अतलातक महासागर के किनारे पर स्थित शक्तियों—पोर्तुगीज, डच, फ्रेंच और ब्रिटिश लोगों—को पूर्व के साथ व्यापार का एकाधिकार दे दिया।

फ्रांस का एक किनारा अतलान्तक महासागर पर है तो दूसरा किनारा भूमध्यसागर पर भी है। इंग्लैंड और हॉलैंड, आशा अन्तरीप के रास्ते ही पूरव से व्यापार करके संतुष्ट थे, परन्तु फ्रांस के सामने मार्सेस और दक्षिणी फ्रांस के व्यापार का भी प्रश्न था। फ्रांस ने एक लेखक ने इसी समस्या को सामने रखते हुए फ्रेंच प्रधान मंत्री रिशलू से कहा था—‘पुराने मिथ्री फरोहों की नाईं स्वेज से कैरो तक नहर खोद देने पर तुर्क अपने देश को सम्पन्न बना लेंगे। वेनिस के दिन पुन लौट आयेंगे। मार्सेस फिर शक्तिशाली बन जायगा, अरीसीनिया के साथ व्यापारिक सम्बन्ध स्थापित हो जायगा। समुद्रों के इस संगम से स्पेनियर्ड भूमध्य-सागर में कमनोर हो जायेंगे और दूसरे राजघराने मजबूत हो जायेंगे।’

१७वीं शताब्दी में भारत के साथ यूरोप का व्यापार बहुत बढ़ा। विभिन्न यूरोपियन कम्पनियों के संगठित हो जाने से यूरोपियन राष्ट्रों में भारतीय व्यापार के लिये प्रतिस्पर्धा पैदा हो

गई थी। कनाडा के छिन जाने से फ्रांस को और अमरीकन उपनिवेशों के आजाद हो जाने पर इंग्लैंड को तब साम्राज्य विस्तार की लालसा हुई तब इनकी लड़ाई का मीडास्थल एशिया चुना पडा था। सत्रपतीय युद्धों और क्लार्ईन की विजयों से भारत में अंगरेजों का एकाधिकार स्थापित हो गया था, परन्तु शेष पूर्व अभी बचा हुआ था। सस्ते, सुरक्षित और नयीन व्यापारिक मार्ग को जो दृढ़ निश्चलता, उसे ही बहा सफलता मिल सकती थी।

इसी बात ने यह भी स्पष्ट कर लिया था कि यूरोपियन महाद्वीप पर हुई महत्वपूर्ण विजय से भी ज्यादा महत्वपूर्ण की समृद्धि का भरपूर उपयोग रखता है। इसीसे प्रेरित होकर ब्रिटेन ने निश्चय कर लिया कि वह अपने व्यापार की तथा साम्राज्य की गारन्टी के लिए समुद्रों की रानी बनकर रहेगा, जिससे उत्तमाशा अन्तरीप का रास्ता हर प्रकार की गंगा से रहित हो जाय। इसी ज्ञान से प्रेरित होकर फ्रांस ने निश्चय किया था कि मिश्र के पुराने व्यापारिक रास्ते को पुन खोलकर आशा अन्तरीप के व्यापार का रास्ता कर लिया जाय।

सबसे पहले बैरन डी वाल्डमर ने यह रोज निजाला कि भूमध्यसागर व रक्त सागर के पृष्ठतलों के विपम होने की कथा कापनिक है, परन्तु उसके पाम इसका कोई जर्नल प्रमाण न था।

इसी समय फ्रांस में राज-तंत्र की जगह प्रजातन्त्र ने ले ली। सन १७९७ में टैलीरैंड को नेपोलियन ने लिया था—  
‘वह समय दर नहीं है, जब हम यह अनुभव करेंगे कि ब्रिटेन

फो तबाह करन के लिये हमारे लिये यह जरूरी है कि हम मित्र पर कब्जा कर लें।'

मिश्र रिपत तत्कालीन प्रेंच राजदूत ने टैलीरेंड को बहुत से कागजात भेजे थे, जिनमें आधार पर टैलीरेंड ने प्रेंच हायर क्टरेट (शासक-सभा) को लिखा था — 'मिश्र पर प्रेंच आधिपत्य हो जाने पर जहा यूरोप में व्यावसायिक क्रांति हो जायेगी वही ब्रिटेन पर भी इसका असर पड़ेगा। यह उसकी हिन्दुस्तान की शक्ति को नष्ट कर देगा और हिन्दुस्तान की शक्ति से ही वह यूरोप में भी शक्तिशाली बना हुआ है। स्पेन के रास्ते का पुनरुद्धार ब्रिटेन पर भारी अग्र करेगा। इसका असर उतना ही खतरनाक होगा, जितना उत्तमाशा अन्तरीप के रास्ते के निकलने का जिनोआ और वेनिस के व्यवसाय पर पड़ा था। इस क्रांति का लाभ प्रेंच प्रजातन्त्र को मिलेगा, क्योंकि भौगोलिक स्थिति, जनसंख्या, दूरदर्शिता और चतुरता की दृष्टि से वही एक शक्ति है, जो इस लाभ को उठा सकती है। हम यह कभी न भूलना चाहिए कि वही पुरातन और आधुनिक राष्ट्र धनदाय से भरपूर हुए हैं, जिन्होंने भारत के व्यापार का नियंत्रण अपने हाथों में खरपा है। यदि प्रेंच प्रजातन्त्र कैरो का स्वामी बन गया और साथ ही स्पेज का भी, तो इसका कुछ महत्त्व न रह जायगा कि किमके हाथ में उत्तमाशा अन्तरीप है ?'

इंग्लैंड उस समय अचम्भे में रह गया था, जब नैपोलियन ने अलेक्जेंड्रिया में अपनी सेनायें उतार कर मिश्र पर कब्जा कर लिया था। नैपोलियन अपनी सेनाओं के साथ

इंजिनियरों और चैन्नानिकों की पूरी पल्टन लाया था। इन्होंने पुरानी रक्तसागर-नील नदी की नहर के ध्वंसावशेष भी देखे। यह भी विचार हुआ कि विभिन्न देशों के महान व्यक्तियों द्वारा निर्माण की गई पुरानी नहर को ही पुनरजीवित किया जाय। रक्त-सागर और भूमध्यसागर को मिलाने वाली नहर के धारे में अन्वेषण ने परिणाम-स्वरूप लैपरे ने यह परिणाम निकाला कि रक्तसागर का पृष्ठतल भूमध्यसागर से ३० फीट ऊंचा है। हजार वर्ष से जलप्रपात सूर्य जाने पर मिश्र की समृद्धि विलीन हो गई थी, नई नहर द्वारा इस स्थिति में पुन परिवर्तन होना था, इसका श्रेय था — नैपोलियन को।

परन्तु नील और अक्रूर की लडाइयों के कारण नैपोलियन का सन अचूक हो रह गया। एमोन्स की सधि से नैपोलियन की मिश्र-सम्बन्धी महत्वाकांक्षा का पटाक्षेप हो गया। हा, फ्रेंच लोगों ने स्वेज नहर के धार में नैपोलियन एक महत्वाकांक्षा पैदा कर गया।

प्रसिद्ध अंग्रेज यात्री वेंगहोर्न ने अपने यात्रा अनुभवों के आधार पर ब्रिटिश सरकार को बाधित किया कि वह मिश्र के रास्ते भारतवर्ष को डाक भेजा करे। अपनी निगरानी और जिम्मेवारी पर भारत और ब्रिटन के बीच में डाक का यातायात काके, वेंगहोर्न ने स्वेज की उपयोगिता को सिद्ध कर दिया।

इस समय मिश्र पर इंग्लैंड, फ्रांस और आस्ट्रिया अपना अधिकार क्षेत्रकायम करना चाहते थे। इंग्लैंड चाहता था कि अन्नेम्जेरिह्या से कैरो तक रेल मार्ग खोला जाय, परन्तु फ्रांस

तथा आस्ट्रिया चाहते थे कि स्वेज नहर काटी जाय।

सन् १८४६ में मिथ्री शासक अजास ने कैरो-अलेक्जेंड्रिया रेलवे बनाने की स्वीकृति दे दी। मिथ्र का शासन समझता था कि रेल बनाने का मामला तो मिथ्र का घर का मामला है, परन्तु नहर के निर्माण से भौगोलिक परिस्थिति में भेद आकर अन्तर्राष्ट्रीय असर हो जायगा, इसलिये अजास तैय्यार नहीं हुआ कि बिना तुर्की सुल्तान की अनुमति के नहर बनाने का परवाना लिया जाय।

मसिय डी-लैसेप्स वह उत्तारमना व्यक्ति था, जिसे मना याद किया जायगा, क्योंकि उसने बिना किसी मन्त्र के विभिन्न सरकारों के विरोध होते हुए भी, स्वेज नहर के कार्य को शुरू से अन्त तक पहुँचाया। मसिय डी लैसेप्स जब मिथ्र में राजदूत था तभी उसकी मिथ्री युवराज मुहम्मद सैद से मित्रता हो गई थी।

अजास की मृत्यु का समाचार मिलते ही डी-लैसेप्स फ्रांस से चलकर मिथ्र जा पहुँचा। मिथ्र में पुरानी मित्रता घुड़सवारी की कुशलता पारस्परिक विश्वास, और अपने व्यक्तित्व की वशीलता डी लैसेप्स ने मुहम्मद सैद से स्वेज नहर के निर्माण का परवाना ले लिया। इस परवाने के अनुसार डी लैसेप्स की अध्यक्षता में एक कम्पनी का संगठन होना था, जिसने स्वेज नहर का निर्माण करना था। स्वेज नहर के निर्माण से ६६ साल तक नहर की व्यवस्था का पट्टा भी स्वेज कम्पनी को मिलना था, परन्तु तुर्की सुल्तान की मजूरी इस परवाने पर जरूरी थी। इसके लिये डी लैसेप्स ने पुस्तुन्तुनिया में तुर्की सुल्तान से कहा कि मैं मिथ्री शासक का

प्रतिनिधि हू न कि किसी यूरोपियन राष्ट्र का । ब्रिटिश सरकार ने शुरु में रोड़े अटकाये, अन्त में फ्रेंच सरकार से यह तय हुआ कि इस काम में कोई सरकार बीच में नहीं पड़ेगी ।

इसी समय विभिन्न यूरोपियन देशों के विशेषज्ञों ने अपनी ग्लोज के आधार पर यह घोषित किया कि स्वेज नहर खुद सकती है, क्योंकि रक्तसागर और भूमध्यसागर के पृष्ठतलों के विपम होने की मान्यता निर्मूल है ।

लार्ड पामरस्टन ने इसी समय नहर के बारे में कहा कि नहर की योजना का पूर्ण हो जाने पर मित्र और टर्की के सम्बन्ध टूट जायेंगे । सीरिया (शाम-मिसोपोटामिया) होकर आनेवाली तुर्की सेना को नहर द्वारा रोकना इस योजना का अभिप्राय है । यह सन्देश ब्रिटेन की ओर से प्रकट किया गया ।

सन् ५७ के भारतीय-स्वातन्त्र्यान्दोलन के समय ब्रिटेन ने स्वेज की उपयोगिता अनुभव कर ली । साथ ही नीपोलियन तृतीय ने मसिय डी लेसेप्स को आवश्यक फ्रेंच-सहायता दिलाने का आश्वासन दिया । मुहम्मद सैद के मर जाने पर मिश्री शासक इस्माइल ने भी डी लेसेप्स को कहा—'मैं तुम्हें नहर के कार्य में साथ दूंगा ।'

इस तरह सत्र दिक्कतों को पारकर १६ मार्च सन् १८६६ को नहर बनाने के लिये तुर्की सुल्तान की मजूरी मिल गयी । १७ नवम्बर सन् १८६६ को स्वेज नहर खुल गई ।

स्वेज नहर की व्यवस्था तथा स्वेज के क्षेत्र का शासन प्रबन्ध

करती है, जिनके ३२ डिप्लोमेट हैं

में, १० मिनिश १ घण्टे और दो मिथी हैं।

स्वेन नहर अथ ममार के गुजरनेविषय और भौतिक भूगोल का एक अंग बन चुकी है। यह समुद्र और भूमध्य सागर को मिलानी है। एशिया और अफरोफा के दो महाद्वीपों को अलग करती है। नहर की घातविषय लगभग १०० मील (७६ मील नहर + २४ मील मील) है। जहाजों के गुजरने का आनुपातिक समय १५ घण्टे से १८ घण्टे तक है। विद्युत्दीपों की सहायता से रात को भी जहाज नहर में से गुजर सकते हैं। इस नहर के निर्माण में कुल खर्चा १ करोड़ ६० लाख पाउण्ड आया था। सन् १८८७ में नहर को चौड़ा और गहरा बनाने में कम्पनी का ४० लाख पाउण्ड खर्चा आया। सन् १८८६ से १९४० तक कम्पनी का नहर की मरम्मत विस्तार आदि पर लाखों पाउण्ड खर्चा आया है।

सन् १८७५ में लार्ड बेकम्पफील्ड ( डिजरेली ) ने नहर कम्पनी के लगभग आठ शेयर मिथ फ्रिदियालिये खदीव (शासक) से खरीद लिए थे, इन शेयरों का वर्तमान मूल्य ३ करोड़ ६० लाख पाउण्ड है, खदीव को इन शेयरों की कीमत केवल ४० लाख पाउण्ड ही ब्रिटिश सरकार से मिली थी। ब्रिटिश सरकार को इन शेयरों से वार्षिक आमदनी ३० लाख पाउण्ड होती है।

सन् १९०६ में स्वेन कम्पनी और मिथी सरकार के बीच में सन् १९६८ की १७ नवम्बर को खत्म होनेवाले कम्पनी के पट्टे पर वारें में घातकीत शुरू हुई थी। इस में स्वेन कम्पनी ने नहर

१९६८ से अगले ५० वर्षों के लिये अर्थात् ३१ दिसम्बर सन् २००८ ईसवी तक के लिये पट्टा मागा था। इस पट्टे में मिश्री सरकार के लिये लाभ था। मिश्री सरकार ने जब यह पट्टा असेम्बली के सामने उपस्थित किया, तो असेम्बली ने सन् १९१० में इसे रद्द कर दिया।

सन् १९१४ तक मिश्र तुर्की सुल्तान का वफादार होता हुआ भी, सन् १७७६ से ही ब्रिटेन के कब्जे में चला आ रहा था। टर्की के महायुद्ध में पड़ते ही ब्रिटेन ने मिश्र को अपने प्रभुत्व एवं सरकार में ले लिया।

इसके परिणामस्वरूप महायुद्ध के बाद मिश्र में टर्की की सर्वोच्चता के स्थान में ब्रिटिश सर्वोच्चता स्थापित हो गई। साथ ही ब्रिटेन कठपुतली मिश्री-सुल्तान की सहमति से नहर स्वेज का सरक्षक भी बन बैठा।

यूरोपियन राष्ट्रों के सन् १८८८ के २६ अक्टूबर के एक करार के अनुसार स्वेज नहर के लिये यह निश्चित हुआ है—“स्वेज की सामुद्रिक नहर युद्ध और शान्ति के समयों में प्रत्येक व्यापारिक व युद्धपोत के लिये, बिना किसी राष्ट्र का भेद किये हुए सदा खुली रहेंगी। इस के अनुसार हस्ताक्षर करनेवाली शक्ति या नहर के मुक्त उपयोग के लिये युद्ध और शान्ति के समय में समानरूप से किसी प्रकार का हस्तक्षेप न करने में सहमत हैं। नहर पर नानाजदी कभी नहीं की जा सकती।”

सन् १९१५ में स्वेज की नहररूपी राई ना उपयोग करके सीरिया के मार्ग से मिश्र पर का आक्रमण अगरेजों ने रोक दिया था।



फ्रेंच, १० ब्रिटिश, १ डच और दो मिथ्री हैं।

स्वेन नहर अरु संसार के राजनैतिक और भौतिक भूगोल का एक अंग बन चुकी है। यह रक्तसागर और भूमध्य सागर को मिलाती है। एशिया और अफ्रीका के दो महाद्वीपों को अलग करती है। नहर की वास्तविक लम्बाई १०० मील (७६ मील नहर + २४ मील मीलें) है। जहाजों के गुजरने का आनुपातिक समय १५ घंटे से १८ घंटे तक है। विगुत्तद्वीपों की सहायता से रात को भी जहाज नहर में से गुजर सकते हैं। इस नहर के निर्माण में कुल खर्चा १ करोड़ ६० लाख पाउण्ड आया था। सन् १८८५-८६ में नहर को चौड़ा और गहरा बनाने में कम्पनी का ४० लाख पाउण्ड खर्चा आया। सन् १८८६ से १९४० तक कम्पनी का नहर की मरम्मत विस्तार आदि पर लाखों पाउण्ड खर्चा आया है।

सन् १८७५ में लार्ड बेकन्मकील्ड ( डिजरीली ) ने नहर-कम्पनी के लगभग आठे शेयर मिथ्र क दिवालिये खदीब (शासन) से खरीद लिये थे, इन शेयरों का वर्तमान मूल्य ३ करोड़ ६० लाख पाउण्ड है, खदीब को इन शेयरों की कीमत केवल ४० लाख पाउण्ड ही ब्रिटिश सरकार से मिली थी। ब्रिटिश सरकार को इन शेयरों से वापिस आमन्नी ३० लाख पाउण्ड होती है।

सन् १९०६ में स्वेन कम्पनी और मिथ्री सरकार के बीच में सन् १९६८ की २७ नवम्बर को गठन होनेवाले कम्पनी के पट्टे के बारे में बातचीत शुरू हुई थी। इस में स्वेन-कम्पनी ने नूतन

१६६८ से अगले ५० वर्ष के लिये अर्थात् ३१ दिसम्बर सन् २००८ ईसवी तक के लिये पट्टा मागा था। इस पट्टे में मिश्री सरकार के लिये लाभ था। मिश्री सरकार ने जब यह पट्टा असेम्बली के सामने उपस्थित किया, तो असेम्बली ने सन् १६१० में इसे रद्द कर दिया।

सन्-१६१४ तक मिश्र तुर्की सुल्तान का वफादार होता हुआ भी, सन् १७७६ से ही ब्रिटेन के कब्जे में चला आ रहा था। टर्की के महायुद्ध में पड़ते ही ब्रिटेन ने मिश्र को अपने प्रभुत्व एवं परचरण में ले लिया।

इसके परिणामस्वरूप महायुद्ध के बाद मिश्र में टर्की की सर्वोच्चता के स्थान में ब्रिटिश सर्वोच्चता स्थापित हो गई। साथ ही ब्रिटेन कठपुतली मिश्री-सुल्तान की सहमति से नहर स्वेज का सरक्षक भी बन बैठा।

यूरोपियन राष्ट्रों के सन् १८८८ के २६ अक्टूबर के एक करार के अनुसार स्वेज नहर के लिये यह निश्चित हुआ है—“स्वेज की सामुद्रिक नहर युद्ध और शान्ति के समयों में प्रत्येक व्यापारिक व युद्धपोत के लिये, बिना किसी राष्ट्र का भेद किये हुए सदा खुली रहेगी। इस के अनुसार हस्ताक्षर करनेवाली शक्ति या नहर के मुक्त उपयोग के लिये युद्ध और शान्ति के समय में समानरूप से किसी प्रकार का हस्तक्षेप न करने में सहमत हैं। नहर पर नाकाबंदी कभी नहीं की जा सकती।”

सन् १६१५ में स्वेज की नहररूपी खाई का उपयोग करके सीरिया के मार्ग से मिश्र पर का आक्रमण अगरेजों ने रोक दिया था।

सन् १९०० तथा १९३२ की ब्रिटिश घोषणाओं के अन्तर्गत भारत के स्वतन्त्र देश होने पर, भी जब तक स्वेज नहर-कम्पनी और स्वेन की रक्षा की गारन्टी ब्रिटेन पर है, तब तक भारत और पूर्वे के एक सिंहद्वार की कुजी ब्रिटिश शेर के ही पास है। सन् १९६८ की १७ नवम्बर को स्वेन कम्पनी का पट्टा खतम होने पर स्वेज नहर मिथ्री सरकार के हाथों में चली जायगी, परन्तु वर्तमान महायुद्ध के कारण अनिश्चित भविष्य में स्वेज की सुरक्षा की गारन्टी करनी कठिन है।

---

## उत्तरी झरोखा — दर्रे-दानियाल

भूमध्यसागर के उत्तर पूर्वी किनारे पर एजियन सागर है। एजियन सागर से उत्तर-पूर्व में बढ़ने पर हमें एशिया और यूरोप को अलग करने वाला दर्रे दानियाल का जलडमरूमध्य मिलता है। यह जलडमरूमध्य एजियन सागर और भारतसागर को मिलाता है। टर्की के यूरोपियन और एशियाई विभागों को घाटने वाले भारतसागर को पार करने पर हुस्तु न्तुनिया का प्रसिद्ध शहर, जिसका नाम अब इस्ताम्बुल है, उत्तरी किनारे पर स्थित है। आगे यूरोप और एशिया को अलग करने वाला धासफोरस का जलडमरूमध्य है। धासफोरस का

जलडमरूमध्य मार्ग का ये मार्ग को कृष्णसागर से अलग करता है। कृष्णसागर रूस, टर्की, रूमानिया, पन्नेरिया आदि राज्यों के लिए वायु संसार तक आने जाने का मार्ग है। टर्की के पास तो दूसरा भी समुद्री विनाय है परन्तु रूस, पन्नेरिया और रूमानिया के लिये, दक्षिण में इसका विनाय, बाहर दुनिया के साथ यातायात का और कोई सामुद्रिक मार्ग नहीं है।

कृष्णसागर कोई बड़ा महासागर नहीं है और इस सागर में दुनिया की व्यापार की गरिबिया भी नवदीक नहीं है। कृष्णसागर, बामफोरस और दरे-दानियाल के जलडमरूमध्यों द्वारा भूमध्यसागर से और गेप संसार से सम्बन्ध स्थापित करता है। यही इसके महत्त्व का कारण है। दरे-दानियाल पूर्वी यूरोप और रूस का बाहिर की दुनिया से सम्बन्ध करने का प्रमुख द्वार न होकर उमका एक माध्यम मात्र है। इसी कारण हमने इसे उत्तरी द्वार नाम न देकर उत्तरी भरोला कहा है।

भूमध्यसागर का यह उत्तरी भरोला दरे-दानियालने यूरोप और एशिया के बीच में पतला भा जलडमरूमध्य है। एशियन सागर और भारत सागर को मिलाने वाला यह जलडमरूमध्य ४५ मील लम्बा और ५ मील से १ मील तक चौड़ा है। सब से कम चौड़ाई सेस्टस और अरीडस के मध्यवर्ती स्थान पर है।

दूसरी ओर, बामफोरस का जलडमरूमध्य टर्की को यूरोप और एशिया में विभक्त करने वाले भारत सागर और कृष्ण सागर को मिलाता है। इसके उत्तरी सिरे पर यूरोप की भूमि पर कुस्तुनुनिया का शहर है। बामफोरस के जलडमरूमध्य की

लम्बाई १७ मील और चौड़ाई १ मील से ० मील तक है। इसके समुद्री किनारों को ऊँचा उठा दिया गया है, जिन पर कीमती लकड़ियों के पेड़ लगाए गए हैं।

दर्रेगनियाल पूर्व और पश्चिम को अलग करने वाली एक खाई है। इसी को पार कर विभिन्न समयों में कभी पूर्व से तो कभी पश्चिम से आक्रमणकारियों के रैले पर रैले गुजरते रहे हैं।

ईसा से ४८० वर्ष पूर्व ईरान का बादशाह जेरेक्सिज दर्रेगनियाल को, जो उस समय हेल्लेस्पोज़ कहलाता था, पार कर यूरोप पहुँचा। इसने दर्रेगनियाल के सत्र से कम फासले के सैटस और एबोडस के बीच वाले स्थान पर नौकाओं का पुल बना कर सेनाओं को पार उतारा था। ठीक इसी स्थान से ईसा से ३३४ वर्ष पूर्व सिकन्दर महान् ने भी पञ्जाब तक पहुँचने वाली अपनी यूनानी विजयवाहिनी सेना को पार उतारा था।

सन ३३६ ई० प० में रोमन सम्राट् कान्टेण्टाइन ने, कृष्णसागर और भूमध्यसागर के बीच में, धारफोरस के जलडमरूमध्य के उत्तरी किनारे पर, विन्डिष्टियम नाम के पुराने शहर के पास, अपने नाम से एक शहर कान्टेण्टिनोपुल या क्युस्तुन्तुनिया बनाया। उत्तरी यूरोप की 'बर्बर' जातियों के हमले से रोमन-साम्राज्य को बचाने के लिये कान्टेण्टाइन ने क्युस्तुन्तुनिया या नये रोम को रोमन साम्राज्य की राजधानी बनाया। एशिया के कई देशों में क्युस्तुन्तुनिया को अब भी रोम या रूम कहा जाता है।

क्युस्तुन्तुनिया का यह शहर यूरोप के किनारे पर बसा हुआ है।

मान् शक्तिशाली एशिया की ओर देख रहा है। यह दो बड़े द्वीपों के बीच में एक पट्टी के समान है। बहुत से बड़े-बड़े स्थली और समुद्री व्यापारिक मार्ग इसी से हो कर गुजरते हैं और अब भी गुजरते हैं। अरबों वित्ताह चाहने वाले किमोम साम्राज्य की राजधानी के लिये यह मौके की जगह है।

रोमन साम्राज्य के दो हिस्से, पूर्वी रोमन साम्राज्य और पश्चिमी रोमन साम्राज्य, हो जाने पर कुस्तुनुनिया पूर्वी रोमन साम्राज्य की राजधानी हो गया। ग्यारह सौ वर्ष तक यह शहर अपने साम्राज्य के साथ असाधारण रूप से कायम रहा। स. १४५३ में इसका पतन हो गया और कुस्तुनुनिया पर ओटोमन या उस्मानों तुर्कों ने कब्जा कर लिया। उस समय से आज तक लगभग ५०० वर्ष से, कुस्तुनुनिया पर तुर्कों का कब्जा है।

पिछले महायुद्ध के समय ब्रिटिश लोगों ने बहुत कोशिश की थी कि किसी तरह यह स्ट्रेटियाल पर कब्जा कर लें, परन्तु जर्मन जनरल लीमैन वान सैन्डर्स ने तुर्कों को बहुत सुसज्जित और सुव्यवस्थित सेना के रूप में बदल दिया था। मन् १९१५ में बहुत कोशिशों के बावजूद अंगरेज कुछ न कर सके और युवक मेनानी मुस्तफा कमालपारा ने अंगरेजी सेनाओं को पीछे धकेल कर स्ट्रेटियाल को अपने से बाहर कर दिया।

महायुद्ध में टर्की के हारने के बाद कुस्तुनुनिया पर अंगरेजी सेनाओं का कब्जा हो गया था। उस समय टर्की का सुलतान अंगरेजों के हाथ की कठपुतली बना हुआ था। टर्की के सुलतान से की गई मेघरेज की संधि के अनुसार, मारमरा समुद्र के

किनारे के भाग तथा कृष्णसागर के दक्षिणी भाग पर मित्र राष्ट्रों का कब्जा होना था। टर्की के पश्चिमी प्रान्त स्मर्ना पर ग्रीस का अधिकार हो जाना था और अटेलिया पर इटली ने कब्जा कर लेना था। शेष कटा-छटा टर्की तुर्कों का देश रहना था। यदि यह सन्धि कारगर हो जाती, तो अगरेज भूमध्यसागर के इस उत्तरी कोरोसे और पूर्व तथा पश्चिम के संगम पर अपना मजबूत अड्डा बनाकर, अपने साम्राज्य का एक और आधारस्तम्भ तैयार कर लेते। परन्तु मुस्तफ़ा कमाल के नेतृत्व में तुर्कों ने केवल सेवरेज की सन्धि को ही मानने से इन्कार न किया, अपितु उन्होंने मित्र-राष्ट्रों द्वारा उरुसाण हुए ग्रीस देश की सेना को हराकर, मित्र राष्ट्रों, इटली और यूनान के मन्सूनों पर भी पानी फेर दिया।

कमाल अतातुर्क ने कुस्तुन्तुनिया को केवल इस्ताम्बुल नाम ही नहीं दिया, बल्कि उन्होंने इस शहर की राजसी स्मृतियों से अपने को दूर रखते हुए, एशिया माइनर में अंकारा या अंगोरा को टर्की की राजधानी बनाया।

लोसान की सन्धि द्वारा सेवरेज की सन्धि तो रह हुई ही, साथ ही सम्पूर्ण अनातोलिया, पूर्वी थ्रेस, और कुस्तुन्तुनिया पर भी टर्की का कब्जा हो गया। हा, टर्की को दर्रेदानियाल की किलेबन्दी करने की अधिकार-प्राप्ति राष्ट्रसङ्घ की मर्जी पर छोड़ी गया। सन् १९३८ में टर्की ने इसी दुबारा किलेबन्दी राष्ट्रसङ्घ की अनुमति से कर ली है।

दर्रेदानियाल और वासफोरस का सैनिक दृष्टि से बहुत



मदरस है, क्योंकि ये जल पर यूरोप और एशिया के बीच की कड़ी हैं, यहाँ से भूमध्यसागर से कृष्ण और मारमरा सागरों को भी गिनाते हैं।

सन् १८०७ में ब्रिटिश नीमेतापति एडमिरल डकफोर्थ दर्रेदानियाल में से गुजर कर कुस्तुनियुनिया पहुँचा था। सन् १८२१ की अन्तर्राष्ट्रीय संधि के अनुसार त्रिना टर्की की अनुमति के कोई भी लड़ाकू जहाज दर्रेदानियाल में से नहीं गुजर सकता। तबु सन् १८७८ में कुस्तुनियुनिया को रूसी हमले से बचाने के लिए ब्रिटिश जहाजों के इसमें से गुजरना था। सन् १८६१ में तुर्की सुलतान की इनाजत से ही रूसी स्वयंसेवक जहाज गुजरा था। रूस जापान युद्ध के समय में भी रूसी जहाज व्यापारिक भएडा लगा कर यहाँ से गुजरे थे।

सन् १८७८ की बलिन की संधि के अनुसार बामफोरस में से टर्की के युद्धपोतों के सिवाय और कोई जंगी जहाज नहीं गुजर सकता।

उपभरन जमने वाले गरम पानी के बन्दरगाहों को चाहने के कारण रूस की पिछले वर्षों में यह इच्छा रही है कि वह दर्रेदानियाल में से अपने जहाजों को सन्त गुजारने का अधिकार पा जावे। रूस के इस दावे को टर्की कभी स्वीकार नहीं कर सकता है, हा अन्धे पड़ोसी के नाते वह रूस को बामफोरस और दर्रेदानियाल में से गुजरने के लिये अच्छी शर्तें परा कर सकता है। कृष्ण सागर की मुहान्द बोटल में से भूमध्यसागर तक पहुँचने के लिये अठारहवीं और उनीसवीं शताब्दियों में रूस सिरतोड

कोशिरा करता रहा है। परन्तु ब्रिटेन, फ्रांस और टर्की के समुक्त विरोध के परिणामस्वरूप रूस को इधर ढाल न गल सकी।

उन्नीसवीं और बीसवीं शताब्दियों में जर्मनी के निरन्तर प्रगतिशील और साम्राज्य के लिए इच्छुक होने पर ब्रिटेन को बहुत चिन्ता रही है। ब्रिटेन जर्मनी की उन्नति देखता हुआ और उसके जंगी घेड़े के बढ़ाने के इरादे को सुनकर, अपनी नौसेना को शक्तिशाली बनाने में लग गया, परन्तु जर्मनी ने जहाँ अपना समुद्री बेड़ा बनाया, वहाँ भूमध्यसागर के जलीय मार्ग को व्यर्थ करने के लिये, टर्की और बाल्कन राष्ट्रों में से स्थलमार्ग द्वारा पूर्व में व्यापार की योजना बनाई। बर्लिन बगदाद रेलवे जर्मनों की इसी योजना का परिणाम था। शुरू में अगरेजों को जर्मनों की इस योजना पर कोई शक नहीं हुआ, परन्तु शीघ्र ही वे उनके असली भेद को भास गए। उन्होंने कोवित के शेर पर दया डाला, जिसके फल स्वरूप रेल केवल बसरा तक ही पहुँच पाई और फ्रांस की खाड़ी के बन्दरगाह कोवित तक रेल का पहुँचना अगरेजों की सहमति पर छोड़ना पड़ा।

इसी बीच यूरोपियन लड़ाई छिड़ जाने के कारण रेल की समस्या बीच में ही रह गई।

महायुद्ध के बाद से ब्रिटेन की नीति यह रही है कि यदि टर्की को अपने पक्ष में नहीं किया जा सकता तो कम से कम उसे अमनुष्ट तो न किया जाय। ब्रिटेन भी यह अच्छी तरह समझ गया है कि मध्य यूरोप के प्रगतिशील राष्ट्र पूर्व में विस्तार की इच्छा से टर्की के रास्ते जहाँ पूर्व में पहुँच सकते हैं,

यहा स्वेज के मार्ग तथा पूर्व के ब्रिटिश साम्राज्य को भी सदा के लिये सतत में डाल सकते हैं । यही कारण है, कि टर्की पिछले वर्षों में बुरी राष्ट्रों, विशेषतः जर्मनी की, तथा ब्रिटेन की कूटनीतिक चर्चाओं और राजनीतिक हल-चलों का केन्द्र रहा है ।





के मङ्गलपूर्ण स्थानों पर उमरा अपना नियंत्रण रहे । ब्रिटेन ने इस कठोर सत्य को किस प्रकार अनुभव किया, इसकी भी एक कहानी है ।

तेरहवीं और बीसवीं शताब्दियों में मार्शे पोलो तथा दूसरे यूरोपियन यात्रियों के स्थलमार्ग द्वारा एशिया की यात्रा के उदाहरण से बहुत से यूरोपियन यात्री स्थलमार्ग में पूरव आने लगे थे । यह स्थल मार्ग पश्चिमी एशिया के देशों टर्की, फारस, अफगानिस्तान, पलोचिस्तान, तुर्किस्तान अथवा मध्य एशिया में होकर भारत और पूर्व के साथ यूरोप को मिलाता था । बहुत साध्यापार जलमार्ग द्वारा भी होता था । यह जलमार्ग दक्षिणी यूरोप के देशों से भूमध्यसागर में होकर मिश्र या टर्की के देशोंको पार कर, फारस की खाड़ी अथवा रक्तसागर में से गुजर कर अरब सागर होता हुआ भारत पहुँचता था । इस जलमार्ग में बीच का, मिश्र अथवा तुर्की देशों का, स्थल मार्ग ऊटों द्वारा पार करना पड़ता था । इसी समय सन् १४५३ में उस्मानी तुर्कोंने कुरनु तुनिया पर कब्जा कर रोमन ( विजेण्टाईन ) साम्राज्य का अन्त कर दिया । उस्मानी साम्राज्य ने, जिसे ओटोमन साम्राज्य भी कहते हैं, यूरोप में बढ़ते हुए, बार्बन राष्ट्री तथा हंगरी पर कब्जा कर लिया । पश्चिमी एशिया में बगदाद तक और अफ्रीका में मिश्र तक तुर्क कब्जा हो गया ।

इस तरह पूरव आने के स्थलीय और समुद्री मार्गों पर टर्की का अधिकाग हो गया । तुर्कों ने यूरोपियन व्यापारियों और यात्रियों को लुटाना शुरू कर दिया । फलतः यूरोप और एशिया का व्यापार सम्बन्ध टूट गया । साथ ही वेनिस, जिनोवा और मार्सेलस

की बड़ी व्यापारिक महिम्ना उभर गयी। भूमध्यसागर का व्यापार तो मरतम हो गया, परन्तु सुनहरे पूरब के सोने तथा मोने की चिडिया भारत की अथाह सम्पत्ति की प्राप्ति की अभिलाषा यूरोपियन व्यापारियों और साहसिकों को देखने करने लगी।

सोने की चिडिया भारत की मूलतः के लालच से हिन्दुस्तान के नये मार्ग का ढूढना जरूरी था। उस समय यूरोप यह जान चुका था कि पृथ्वी गोल है। यूरोप के साहसिकों ने सोचा कि यदि भूमि गोल है तो पश्चिम की ओर चलकर भी भारत पहुँचा जा सकता है। इसी सिद्धान्त पर चलकर क्रिस्टोफर कोलम्बस अमेरिका पहुँचा। इसी समय अफ्रीका का चकर काटता हुआ वारको डिगामा आशा अन्तरीप होकर कालीकट पहुँचा। इस तरह एक लम्बा परन्तु व्यापार योग्य जल मार्ग यूरोप से भारत तथा पूरब तक खुल गया। यह मार्ग लगभग एक सौ साल तक पूर्वी व्यापार में अपना एकाधिकार का सिद्धा जमाये रहा।

आशा अन्तरीप का पूरब का मार्ग, अटलान्तिक महासागर के पूर्वी किनारे पर स्थित यूरोपियन राष्ट्रों में, परस्पर प्रतिस्पर्धा का कारण बन गया इन राष्ट्रों में पुर्तगाल, हालैंड, फ्रांस और ब्रिटेन का नाम मुख्य है।

इंग्लैंड, हालैंड और पुर्तगाल आशा अन्तरीप के रास्ते से ही पूरब के साथ व्यापार करके सन्तुष्ट थे, परन्तु फ्रांस दक्षिणी फ्रांस (मार्सेल्स) के पुराने व्यापार को फिर से चमकाने के लिये भूमध्यसागर के मार्ग खोजना चाहता था। इसी समय फ्रांस के राजा लुई चौदहवाँ करने की आशा कोलम्ब की लैबेन्ट

मिल गई। इससे फ्रांस के व्यापारियों और राजनीतियों का ध्यान मिश्र की ओर गिंचा।

१६वीं शताब्दी में भारत के साथ यूरोप का व्यापार बहुत बढ़ा। विभिन्न संघर्षों और राजनैतिक उतराव-चढ़ावों के होने पर भी भारत के साथ व्यापार के लिए अनेक यूरोपियन कम्पनियां संगठित हुईं। इससे यूरोपियन राष्ट्रों में, विशेषकर फ्रांस और ब्रिटेन में, पूर्ण के लिये प्रतिस्पर्धा पैदा हो गई। सन् १७६३ में कनाडा के जिन जाने से फ्रांस ने और सन् १७७६ में अमेरिकन उपनिवेशों के स्वतंत्र हो जाने पर इंग्लैंड ने शक्ति की वृद्धि के लिये एशिया को युद्ध का क्रीड़ास्थल बना डाला। १७५६ से १७६३ तक होने वाले सप्तवर्षीय युद्धों और क्लाइव की विजयों (१७३७-१७५७) से भारत में फ्रांसीसी शक्ति का विनाश होकर अंगरेजों का पनाधिकार स्थापित हो गया। परन्तु पूरा की व्यापारिक मण्डलियां अब भी अज्ञानों रचो हुई थीं, इन तक पहुंचने के लिये तो भी नये और सस्ते मार्ग का अखलम्बन करता उसे सफलता मिल सकती थी। ब्रिटेन इस प्रयत्न में लगा कि वह समुद्रों की रानी बनकर भारत में और पूर्ण के जल पथ पर राज्य करे। और फ्रांस ने मिश्र की ओर आसं ढीड़ाई, जिससे भूमध्यसागर का मार्ग पुनरजीवित हो।

इसी समय फ्रांस का प्रसिद्ध विजयी सेनापति महावीर नेपोलियन, माल्टा होता हुआ, ब्रिटिश जगी घेड़े से बचता हुआ, सन् १७६२ में मिश्र में पहुंचा। नेपोलियन न केवल मिश्र पर ही कब्जा करता चाहता था, यह खेच नहर काट कर भारत में भी अपनी

प्रमुखा स्थापित करना चाहता था। नैपोलियन का कहना था — 'ब्रिटेन को तमाह करने के लिये यह जरूरी है कि हम मिश्र पर कब्जा कर लें।'

नैपोलियन का मिश्र, भारत और पूर्व पर आधिपत्य का स्वप्न, ब्रिटिश सामुद्रिक शक्ति ने, नील और अरबुकर की लडाइयों में मिटा दिया। एमीन्स की सन्धि ने नैपोलियन की मिश्री महत्ताकाक्षा के परिच्छेद पर परदा ही डाल दिया। १८१४ की वियेना की सन्धि के अनुसार ६५ वर्ग-मील क्षेत्रफल का माल्टा का द्वीप अगरेजों को मिल गया। यह जिब्राल्टर और स्पेन से लगभग समान दूरी पर है। इस की स्थिति सिसली और ट्रिपोली की बोटलनुमा गर्दनों के बीच में है और इस की सफेद चूने के पत्थर की चट्टानें इतनी मतमोहक हैं कि उन्होंने नैपोलियन से धरमस कहलाया था — "मेरे यह पसन्द कर सकता हूँ कि मेरे शत्रु मॉन्टमैट्रीकी की चोटी (पेरिस का एक भाग) पर हों, बनिश्चत इसके कि वे माल्टा में हों।'

नैपोलियन के फ्रेंच अभियान ने मिश्र के सम्बन्ध में ब्रिटेन, फ्रांस और आस्ट्रिया की दिलचस्पी बढ़ा दी। मिश्र में अपने प्रभुत्व को बढ़ाने के साथ ही ब्रिटेन अपनी पुरानी जगहों की उप योगिता भी समझने लगा। जिब्राल्टर पर ब्रिटेन का कब्जा सन् १७१३ में ही हो चुका था, परन्तु १७८३ के लम्बे घेर से जिब्राल्टर पर ब्रिटिश धन का अपव्यय समझ कर ब्रिटेन के तत्कालीन प्रधानमंत्री पिट ने इसे फ्लोरिडा या फ्लुरेडो के उदले स्पेन को देना चाहा था, पर ब्रिटिश लोकमत ने ऐसा न होने



दिया। नैपोलियन के साथ युद्धों में, जिब्राल्टर का महत्व, ब्रिटिश जलयुद्धों की मरम्मत और अड़ों की दृष्टि से, ब्रिटिश राजनीतिज्ञों और ब्रिटिश नौसेनापतियों के सामने आया। इस के बाद से जिब्राल्टर और माल्टा को जंगी बेड़े के दो महत्वपूर्ण और मजबूत अड़ों बनने का अवसर मिला। माल्टा सिसली से केवल ६० मील की दूरी पर है।

टैनजियर का पुनर्रगाह भी ब्रिटेन को सन् १६१० में मिला था, परन्तु खर्चीला होने की वजह से इसे मोरको को दे दिया गया था। आठवीं शताब्दी में ब्रिटिश राजनीतिज्ञ अत्यन्त ही अनुभव करते होंगे कि टैनजियर को हाथ से छोड़कर हमने भारी भूल की।

इसी समय मिश्र में भी यूरोपियन राजनीतिज्ञों को अपने प्रभार का अवसर मिला। सन् १८४६ में मिश्री गनीव (टर्की का मिश्र स्थित गवर्नर) मेहमतअली के मर जाने पर उसने जो उत्तराधिकारी हुए वह कमजोर फिजूलखर्च और अयोग्य व्यक्ति थे। अंगरेज और फ्रेंच राज्यों ने इन खर्चीलों को भारी सूट पर भारी रकम देकर दिवालिया बना दिया। इसी समय (सन् १८६८ में) मुहम्मद सैद के परजाना देने पर मसिह डोलैसेप्स के प्रयत्नों के फलस्वरूप स्वेज का निमाण पूर्ण हो चुका था।

सन् ५७ में भारतीय सिपाही विद्रोह को कुचलने के समय ब्रिटेन ने मिश्र और स्वेज के रास्ते की उपयोगिता भली भाँति समझ ली थी। साथ ही यह मिश्र में अपना राजनैतिक प्रभुत्व भी चाहता था। अंग्रेजी सरकार ने सन् १८७५ में दिवालिये खदीव इसमाल के स्वेज कम्पनी के मारगेयर, नो स्वेज कम्पनी के लगभग

आधे हिस्से थे, बहुत थोड़ी कीमत (४० लाख पाउण्ड) में खरीद लिये। इन हिस्सों से ब्रिटेन को पिछले वर्षों ३५ लाख पाउण्ड वार्षिक लाभ रहा है। इन हिस्सों द्वारा अंगरेजों ने जहा फ्रायदा उठाया, वहा वे भूमध्यसागर के पूर्वी द्वार स्वेज के मालिक भी बन गये।

परन्तु रूसीव तो कर्ज में गले तक डूबा हुआ था। ब्रिटेन और फ्रांस ने बड़ी दया से (१) सन् १८७६ में इम्माइल के ६ करोड़ १० लाख पाउण्ड के कर्ज को निपटान के लिये मिश्र का प्रयत्न अपने संयुक्त हाथों में ले लिया। ब्रिटेन और फ्रांस की इस साम्राज्यवादी नीति का विरोध करते हुए मिश्र के राष्ट्रीय विचारों वाले युद्ध सचिव अरपी पाशा ने ब्रिटिश और फ्रांसीसी कन्ट्रोलरों (नियन्त्रण रखने वालों) की आक्षा मानने से इन्कार कर दिया। विदेशी सत्ता को स्वीकार न करने का जवाब ब्रिटिश सेनाओं ने सिन्डरिया पर जगी घेडे द्वारा गोलाबारी कर के दिया। फ्रांस ने इस कृत्य में ब्रिटेन का साथ न दिया। जल्दी ही ब्रिटेन ने मिश्र पर अपना सैनिक आधिपत्य (सन् १८८०) कायम कर लिया। इस के परिणामस्वरूप मिश्र में अकेले ब्रिटेन का बोलबाला होगया।

मिश्र पर ब्रिटेन के कजे से फ्रांस और रूस असतुष्ट थे। टर्की की जगह मिश्र में ब्रिटेन सर्वोच्चता की जगह लेता जा रहा था। अन्त में (१६०४ में) ब्रिटेन ने फ्रांस और इटली से अलग अलग समझौते कर लिये। इसके अनुसार फ्रांस को मोरक्को में और इटली को टिपोली में जो चाहे सो करने की स्वाधीनता मिल गई।

मिश्र ब्रिटेन के लिए खोल दिया गया।

सन् १८७८ में बर्लिन के प्रसिद्ध अन्तर्राष्ट्रीय सम्मेलन न टर्की की हस्तके विरुद्ध मदद करने के पक्षारूप ब्रिटेन को साइप्रस का १४० मील लम्बा ६० मील चौड़ा टापू दे दिया। साइप्रस के टापू की सैरिक दृष्टि से पूर्वी भूमध्यसागर में बहुत बड़ी उपयोगिता है। पिछला युरोपियन महायुद्ध छिड़ने ही, ब्रिटेन ने मिश्र को अपनी सीधी सरहद्दा में ले लिया, और मिश्र पर से नाम मात्र की तुर्की मंगला उडा दी। मिश्री ग्ददीय को सुल्तान की पदवी भी गई। समझा गया था, कि ब्रिटिश सेनायें महायुद्ध की समाप्ति तक ही मिश्र में रहेंगी, किन्तु यह न हुआ। मिश्र को सधिचर्चा में भी स्थान नहीं दिया गया, क्योंकि ब्रिटिश राजनीतिज्ञों के शब्दों में 'न तो यह लडाकू देश था न तटस्थ ही। वह युद्धभूमि के हृदय में होता हुआ भी युद्ध में न था। मिश्र ब्रिटेन के लिए लड़ाई की क्रीड़ाभूमि बन गया था। ब्रिटेन के महायुद्ध के जिनों के व्यवहार की प्रतिक्रिया के रूप में मिश्र के नवयुवकों में राष्ट्रीय विचार पनप गये। जगलुल पाशा की अध्यक्षता में बपद नल ने स्वायत्त शासन की माग की। बपद नेताओं को निर्वासित करने पर थ्रान्पोलन ने उग्र रूप धारण कर लिया। अतः में बपद नेताओं को सरकार ने मिश्र में बापिम झुला लिया।

ब्रिटेन की सरकार ने २८ फरवरी सन् १९२२ को घोषणा की कि अब से मिश्र स्वतंत्र स्वायत्त राज्य है और मिश्र पर से ब्रिटिश सरहद्दा समाप्त होती है, परन्तु (एक बड़ा परत)

निम्न ४ नियम सुरक्षित रखे जाते हैं—

१ मिश्र में ब्रिटिश साम्राज्य के चातायान के मार्ग की रक्षा।

२ प्रत्यक्ष और अप्रत्यक्ष विदेशी आक्रमणों और हल्लेपों से मिश्र की रक्षा ।

३ आपमतों तथा विदेशी स्वार्थों की मिश्र में रक्षा ।

४ सूडान का भविष्य ।

सन् १९२२ से मिश्र इन सुरक्षित विषयों पर ब्रिटेन से घातकीत चलाता रहा है । ब्रिटेन अपने पूर्वी साम्राज्य की सुरक्षा के लिये स्वेज नहर और मिश्र-स्थित स्थल-मार्ग व वायु मार्ग को सुरक्षित करना चाहता है, दूसरी ओर मिश्र अपनी स्वतन्त्रता की माग करता है ।

सूडान के प्रश्न पर भी खूब वादविवाद रहा । मिश्र का सम्पूर्ण आर्थिक जीवन नील नदी पर निर्भर है और नील का दारोमन्तार सूडान-स्थित स्रोतों पर है । अतः मिश्र इन पर अपना अधिकार चाहता है ।

१९ नवम्बर सन् १९२५ को सूडान के गवर्नर-जनरल सर ली स्टार्क की हत्या पर जगलूलपाशा को मिश्र का प्रधानमन्त्रित्व छोड़ना पडा । सन् १९२६ के आम चुनाव में वफद दल जीता । जगलूलपाशा के मरने पर नहस पाशा वफद के नेता बने । राष्ट्रीयदल का जोर बढ़ते देखकर ब्रिटेन की सरकार ने कठपुतली सुल्तान फौद से पार्लामेंट भग करवा दी और सन् ३० में फौद ने शासन की बागडोर अपने हाथों में ले ली ।

अरीसीनियत युद्ध के समय (सन् १९३५) ब्रिटेन ने सन् १९०० का विधान पुनः जारी करने के लिये कहा । आम चुनाव होने

मीरिया, छिलगी, द्रासजार्डन और कर्प के कर्प मरु  
 मापियों को एक दूसरे से फाड़ने के शिथ गिटेन और प्रान ने  
 'रगेर' की रीति निघ्नरा । मरु कर्पुमर इन अशिथित दशों  
 को 'मरु' करने का ठस 'रगेर' रूप में इहोते निघ्नरा ।  
 परन्तु मीरिया, छिलगी, द्रासजार्डन, कर्प, ईरा, और  
 ईरा में अिन और प्रान को पुद मरुता गती ये, पूरा न क  
 पाव । मीरिया को सन् ३० में और निघ्नरा को सन् ३० न  
 'राजत शासन के अगिरार दोपरे । मरु स्वतंत्र हो मरु ।  
 ईरा और ईरा में आचारी की लदर दौड़ गई ।

मीरिया, छिलगी और ईरा की जो उपयोगिता पूरे  
 और पठिम के परन्तु व्यापार के लिये प्रारीत काल में थी, यह  
 आज भी है । भूमध्यसागर तथा परन्तु की राड़ी के बीच के  
 रबल तथा वायु-भागों और तेल के पाइप लाइनों के नियन्त्रण के  
 लिये ही अिन ने इन दशों पर अगिरार किया था । अिन की

'धरोहर' की नीति, यहाँ की जातियों के पारस्परिक स्वार्थों को उमाङ्गर लड़ाने के कारण, सीरिया और फिलिस्तीन दोनों ही जगह असफल रही। ईराक की मौसुल तेल खानों को गिटेन अपने आर्थिक हितों के कारण छोड़ना नहीं चाहता। वह उन स्थानों पर, ब्रिटिश साम्राज्य के यातायात का मार्ग होने के कारण चिपटा रहना चाहता है। ब्रिटिश साम्राज्य का जल-मार्ग होने के कारण स्वेज का जो महत्व है; बगदाद और बसरा का महत्व वायुमार्ग होने के कारण उससे कुछ कम नहीं है।

उपर्युक्त पृष्ठों में हमने देखा लिया कि किस तरह ब्रिटेन अपने साम्राज्य की जीवन-रेखा को टूट बनाने में लगा हुआ है और किस तरह वह सब महत्वपूर्ण नाकों को अपने कब्जे में किये हुये है।

जिब्राल्टर, स्वेज और पश्चिमी एशिया के टर्की, फिलिस्तीन, सीरिया व ईराक प्रदेश उमकी इस जीवन रेखा के महत्वपूर्ण नाके हैं। अदन, स्वेज, अलेक्जण्ड्रिया, साईप्रस, क्रीट (यूनान-इटली युद्ध में यहाँ ब्रिटेन का कब्जा होने के बाद से), माल्टा और जिब्राल्टर उसकी जीवन रेखा बनाने वाले कुछ महत्वपूर्ण बिन्दु हैं। जहाँ प्रवेश द्वारों का महत्व है, यहाँ रेखा के इन बिन्दुओं का स्थान भी कुछ गौण नहीं है। इनके होने से ही ब्रिटिश साम्राज्य की जीवन-रेखा की लड़ी जुड़ सगी है। ब्रिटेन की इस जीवन रेखा पर उत्पन्न हुए संघर्ष को हम अगले पृष्ठों में देखेंगे।

## अन्य राष्ट्रों के दावे

समूह्यमागर के राजों और मद्रवपूर्ण ग्वातों पर, मिटिरा प्रतुत्य क विरोध मे, यूरोपियन राष्ट्रों और मिम क टर्की सरीखे दूसरे राष्ट्रों के दावों की शर्चा, पिदले दिनों अन्तराष्ट्रीय वाद-विषाणों में आनी रही है, इस लिये हम यहा पर दूसर राष्ट्रों के दावा और उन द्वारा उठाई गई समस्याओं पर विचार करेग।

भूगर्भ्यमागर की वर्तमान स्थिति से असंनुष्ट राष्ट्रों में सर्वप्रथम इटली है। इटली की समस्या संक्षेप में यह है —

फ्रांस और स्पेन  
राजों, सागरों पर

कर दी जाय और जिमान्तर और स्वेज के द्वार व्यापार के लिये इग-  
लैंड बंद कर दे तो स्पेन और फ्रांस का विनाश न होगा, क्योंकि ऐसी  
दशा न भी ये समुद्र तक पहुँच सकते हैं और अतलान्तिक के  
किनारों द्वारा स्वेन्ड्यापूर्वक अपनी गति-त्रिधि जारी रख सकते हैं।  
भूमध्यसागर की दूसरी महाशक्तियों से सर्वथा भिन्न रूप में, इटली  
एक पुल के समान भूमध्यसागर में घुसा हुआ है और इटली के  
समस्त तटों पर यही सागर लहराता है। इटली की  
स्वाधीनता ही नहीं, अपितु जीवन भी, उन राष्ट्रों की छुपा  
पर आश्रित है, जिनके हाथों में जिमान्तर और स्वेज की कुजी है,  
और जो किसी राष्ट्रीय भावना में नहीं बल्कि साम्राज्यविस्तार की  
इच्छा से माटों और साइप्रस को सम्भाले बैठे हैं।  
यदि भूमध्यसागर के सिंधुद्वारों के रक्षक लड़ाई  
पर तुल कर, एक आधुनिक मध्य देश के जीवन धारण के लिये  
उपयोगी अन्न, कोयला, तेल, पेट्रोल और अन्य कच्चे सामान  
के आयात को रोकें तो कुछ ही सप्ताह की नाजान्दी में ४  
बिलियन १० लाख इटालियन भूरे मारे जा सकते हैं।

इटली अपनी विकट भौगोलिक परिस्थिति के कारण ही  
भूमध्यसागर का कड़ी घात हुआ है। कच्चे सामान के  
अत्यन्त-ताबाय तथा निरन्तर घटती हुई जासग्या के कारण  
भूमध्यसागर की समस्त उमके सामने गम्भीर रूप धारण किये  
सही है।

अपीमीनिया के युद्ध के समय (सन ३५) यूरोपियन  
राजनीतियों को यह आम धारण थी कि आर्थिक प्रतिबंध लगा



वर इटली को अवीसीनियन अभियान से रोना जा सकता है। यूरोपियन, विगेपत मिटिश और फ्रेंच, मरफार्गे की मद भी निश्चित सम्मति थी कि यदि इटली को अवीसीनियन अभियान के विरोध में कारगर प्रतिबंध लगा दिया अर्थात् पेट्रोल गोला गारुद और अन्य युद्ध सामग्री को स्वेज और जिब्राल्टर में रोक दिया जाता तो इटली से लड़ाई के लिये तैयार होना पड़ता। मित्र-राष्ट्र मैनिफेस्टो या फठोर उपायों के अयत्न से घपना चाहते थे, ज्योंकि वे अपनी सैनिक कमगोरी को उस समय भली भाँति अनुभव करते थे। दूसरी ओर इटली की सेनायें सोविया की तरफ से कैंगे पर हमला करने के लिये तैयार खड़ी थीं।

इटली को अवीसीनियन जीतने के बाद, इटली की ओर से, स्वेज की समस्या धार धार सामन लायी गयी है। इटली की ओर से कहा जाता है कि यदि मिटिश साम्राज्य की सुरक्षा के लिये स्वेज में से निराध यातायात आवश्यक है, तो अवीसीनियन साम्राज्य का तो जीवन ही सब समयों में स्वेज में से अनाप यातायात पर आश्रित है। इटालियनों का कहना है कि युद्ध के समय तो वेबल मिपाहियों, बन्दूकें और लडू जानवरों को ही स्वेज नहर में से गुजरना पड़ा था, परन्तु अब लड़ाई के बाद उस साम्राज्य के निरासी औपनिवेशिकों और सेना के लिये मिट्टी से लेकर लोहे की पटी तक और वूट के फीते से सीमेन्ट तक प्रत्येक आवश्यक सामान को स्वेज के रास्ते गुजर पर ही कहा पहुँचना होता है। अवीसीनियन आन भी आत्म निर्भर न होकर दूसरों पर आश्रित है और उसकी जबरन की चीजें

सिवाय स्वेज नहर के और किस मार्ग से चला जायगी ? जब तक उस मार्ग का नियन्त्रण मित्र में स्थित एक दूसरी शक्ति के हाथ में हो तब तक इटली मुग की नींद कैसे ले सकता है ?

इस संकट से निकलने के लिये इटालियन राजनीतिज्ञों के हाथ में तीन ही रास्ते हैं। पहला यह कि इटली ब्रिटेन की दोस्ती पर भरोसा रखे। दूसरा यह कि पूर्वी अफ्रीका के इटालियन उपनिवेशों के साथ यातायात का कोई अन्य सीधा रास्ता निकाला जाय और तीसरा उपाय यह है कि अपने हितों की रक्षा के लिये स्वेज के नियन्त्रण में इटली भी अपना हाथ रखे। अजीसीनिया और लीबिया के बीच में सीधा रास्ता निकालने की समस्या कठिन है, क्योंकि छोटे से छोटा भी जो रास्ता उक्त दोनों इटालियन उपनिवेशों को जोड़ सकेगा वह कम से कम एक हजार मील होगा, और उसे दुर्गम और रेतीली भूमि में से जाना पड़ेगा।

पहला उपाय कि इटली ब्रिटेन की मित्रता पर विश्वास रखे, इटली जैसे महत्वाकांक्षी राष्ट्र को जच ही नहीं सकता। ब्रिटेन का मित्र बनकर और वर्तमान साम्राज्य में बंधन बँधना इटली पसन्द नहीं कर सकता। अतः इटली के लिये केवलमात्र एक रास्ता था कि वह भी बड़ा प्रवेश पाता जहा ब्रिटेन ने पहले से ही श्रद्धा जमाया हुआ था। इटली लगातार प्रोपेगेंड के द्वारा मित्र में अपना स्थान बना लेना चाहता था। साथ ही वह स्वेज नहर के प्रबन्ध में भी घुसना चाहता था।

इटली के राजनीतिज्ञ अपनी अवीसीनियन समस्या उपस्थित करते हुए कहते हैं कि यदि स्पेन हमारे जीवन निर्वाह के लिए इसलिए जम्बरी है कि जिब्राल्टर के रास्ते इटली का आयात गुजरता है और यदि ट्यूनिस हमारे लिये-सैनिक और औपनिवेशिक दृष्टि से महत्वपूर्ण है, तो स्वेज का रास्ता अपनी उपयोगिता की दृष्टि से जिब्राल्टर और ट्यूनिस दोनों को ही पीछे छोड़ जाता है।

मुसोलिनी और इटली की वर्तमान सरकार, जिब्राल्टर के जलडमरूमध्य की नामान्दी सह सकते हैं, वे ट्यूनिस पर दावे को भी छोड़ सकते हैं, परन्तु अवीसीनिया छोड़ने और स्वेज के नियन्त्रण की माग में छोड़ने का सीधा मतलब इटालियन राजनीतिज्ञ समझते हैं कि उस आधार को ही छोड़ना होगा, जिस पर उनके सम्पूर्ण राजनीतिक जीवन का भविष्य अब लम्बित है।

इटली अपनी समस्या को सुलझाने के लिए स्वेज के नियन्त्रण में अपना हाथ चाहता है, जिससे अवीसीनियन साम्राज्य पर इटालियन रक्षा (स्वेज के टैंक्सों के रूप में) कम हो। इसका जवाब स्वेज कम्पनी और मिश्र यह देते हैं कि स्वेज शुरू से अन्त तक पूरी तरह एक मिश्री कार्य है, इसके नियन्त्रण और प्रबंध कार्य के लिये भी मिश्र ही जिम्मेदार है, दूसरे राष्ट्रों में इससे कोई सरोकार नहीं।

अवीसीनियन युद्ध के बाद इटली द्वारा स्वेज का प्रत्यक्ष निरन्तर पेश किए जाने पर ब्रिटेन ने इसी में बुद्धिमत्ता समझी कि

मिश्र को कुछ ज्यादा देकर मना लिया जाय । इसी लिए स्वेज-नहर के डाइरेक्टरों में दो मिश्रियों को स्थान दिया गया । स्वेज नहर कम्पनी ने प्रतिवर्ष मिश्री सरकार को तीन लाख पाउंड टैक्स के रूप में देना स्वीकार किया । साथ ही ब्रिटिश सरकार ने यह भी मान लिया कि स्वेज नहर के क्षेत्र में फौज की बार्के तैय्यार होते ही ब्रिटिश सेनायें मिश्र में से खली जायेंगी । ब्रिटेन तथा स्वेज कम्पनी ने यह भी मान लिया कि स्वेज नहर की रक्षा करने वाली सेना क्रमशः पूर्णतया मिश्री कर दी जायगी । इसके अनुसार सन् १६३८ में स्वेज कम्पनी के एक तिहाई कर्मचारी मिश्री थे और सेना में मिश्री अफसर भी लिये जाने लगे थे । सेना के मिश्रीकरण की पूर्ति स्वेज कम्पनी के निन्यानवे साला पट्टे की समाप्ति (सन् १६६८) से पूर्व हो जानी चाहिये ।

मिश्र को जो भी अधिकार, बहुत मामूली ही, मिले, उनका एक बहुत बड़ा कारण ब्रिटेन को इटली का भय और इटली का मिश्र में प्रोपेगेंडा था । ब्रिटेन यह डुकडा फेंककर इटली के आक्रमण के समय मिश्र की सहायता, कम से कम निष्प्रिय तटस्थता, प्राप्त करना चाहता था । वर्तमान घटना-क्रम से प्रकट है कि ब्रिटेन को अपने इस मनसूरे में पूर्ण सफलता मिल गई ।

इटली की हालत उस मकान वाले की सी हो गई, जिसने बहुत खर्च कर मकान के दी पार्श्व तो बना लिये, परन्तु बीच की जमीन के हठीले जमींदार ने बीच में मकान का प्रमुख भाग

बनने ही नहीं दिया। अग्नीसीनिया और लीनिया के इटालियन साम्राज्य, प्रिना मिश्र का महत्वपूर्ण भाग हाथ में आये, सुरक्षित नहीं हो सकते और असल में मिश्र में अधिकार प्राप्ति की इच्छा ही मुसोलिनी की अग्नीसीनियन हलचल का वास्तविक रहस्य था।

इटली अपने प्रादेशिक विस्तार और कच्चे सामान की प्राप्ति के लिये अभी तक निम्न लक्ष्यों पर दृष्टि रखता रहा है —

१ ऐसे स्थानों पर कब्जा किया जाय, जिनसे उसकी आत्मरक्षा नावान्दी के समय हो सके।

२ युद्ध के दिनों में नावान्दी के कारण उसे भूमध्य सागर का कड़ी न बनना पड़े।

३ उपर्युक्त स्थान लड़ाई की धमकी से ही मिल जायें। इनके लिये कोई बड़ी लड़ाई न करनी पड़े।

४ छोटी लड़ाई करनी भी पड़े तो, वह खर्चीली न हो और उसमें सफलता का निश्चय हो।

५ इस तरह की सफलता का श्रेय इटली की जनता अपनी सरकार को दे।

इटली इन्हीं लक्ष्यों के अनुसार उत्तरी अफ्रीका और अग्नीसीनिया में अपनी नीति को बदलता रहा है और उसने इनकी पूर्ति में सफलता भी प्राप्त की है।

सन् १९११ में इटली ने, बाल्कन राष्ट्रों द्वारा यूरोप के मरीज टर्की पर हमला होता देख, उत्तरी अफ्रीका में ट्रिपोली (वर्तमान नाम लीनिया) पर कब्जा कर लिया और टर्की के

विरुद्ध युद्ध की घोषणा कर दी। टर्की तो बेचारा पहले ही परेशान बैठा था, उसने इटली की मांगों को स्वीकार कर लिया।

सन् १६१० में, बाल्कन राष्ट्रों के युद्ध के दिनों में ही, इटली ने ट्रिपोली के युद्ध के मसले पर पूर्वी भूमध्यसागर के डोडकनीज या द्वादश द्वीपों और रोहडेज द्वीपों पर कब्जा कर लिया। इटली की साम्राज्यवादी अभिलाषाओं को पूर्ण करने के लिये पूर्वी भूमध्यसागर के ये द्वीप काफी महत्व रखते हैं। एशिया माइनर, कृष्ण सागर के मार्ग और स्वेज नहर पर देखरेख के लिये इन द्वीपों में सैनिक श्रद्धे बनाये जा सकते हैं और इन पर पिछले वर्षों में समुद्री और हवाई श्रद्धे बनाये भी जा चुके हैं। मिश्र के युद्ध में पराजित होने से पहले, रोहडेज से लीबिया के वन्दरगाह तोब्रुक तक आभासी यातायात द्वारा इटली पूर्वी भूमध्यसागर पर अधिकार का स्वप्न ले रहा था। सिसली से पैनटलेरिया तक और बहा से लीबिया तक वायु मार्ग पर कब्जा कर भूमध्यसागर के मध्यवर्ती रास्ते को इटली बाधाशून्य बनाना चाहता था।

फ्रेंच उत्तरी अफ्रीका के उत्तर पूर्व की छोटी सी नोक ट्यूनिस पर इटली केवल इसलिये कब्जा नहीं करना चाहता था कि वहाँ इटालियन रहते हैं; अपितु वहाँ कब्जा करने से एक उपजाऊ और सैनिक दृष्टि से महत्वपूर्ण स्थान भी उसे मिल जाता। वहाँ से मातृभूमि पर हमले का डर सत्त घना गढ़ सकता है।

सन् ३६ में स्पेन के गृहयुद्ध में, प्रजातन्त्र के विरोधी जनरल फ्रांसो को आश्रय और सहायता देने में, इटली का अग्नि-

प्रायः केवल यही था कि किसी तरह विमानों की नकल उस देशों में आ जाय।

अनीसीनिया विषय, स्वेज में नियन्त्रण की माग, डोट्टर नीच में सीरिया तैयारिया और स्पेन में डिक्टेटोशाही की सहायता के काम, इटली के सानाशाह मुसोलिनी ने, 'अपने राष्ट्र की परिस्थिति को नाराजगी के दिनों में मजबूत करने के लिये ही किये थे।

भूमध्यसागर की वर्तमान परिस्थिति में तथा वहाँ पर ब्रिटिश प्रभुत्व से अमनुष्ट राष्ट्रों में दूसरा स्थान जर्मनी का है। यूरोपियन राष्ट्रों की साम्राज्य विस्तार की दृष्टि में जर्मनी एक पिछला छुडसवार है। उसका कहना है कि हमें भी 'सूरज के नीचे' फैलने के लिये स्थान मिलना चाहिये। समुद्रों का राना और धनात्म्य पूर्व के सिद्धद्वारों का रक्षक ब्रिटेन जर्मनी का प्रबल शत्रु और प्रतिद्वन्दी है। जर्मनी अपने शत्रु को मार देना चाहता था। इसके लिये उसने इस शताब्दी के आरम्भ में प्रबल जङ्गी बेड़ा बनाना शुरू किया, कील नहर का निर्माण किया और पूर्व में अपने विस्तार के लिये यूरोपिया आर्थिक दोहन से बचे हुए ओटोमन (तुर्क) साम्राज्य की ओर कदम बढ़ाया।

सिंध पर ब्रिटेन के आधिपत्य को तथा स्वेज नहर के पूर्वी जल मार्ग को, मार्कोपोलो आदि के स्थल मार्ग पर चलकर नुकसान पहुँचाया जा सकता है, यह जर्मन राजनीतिज्ञों ने भली भाँति समझ लिया था। इसीलिये वे बर्लिन से बगदाद तक

रेल मार्ग बनाकर उसे फारस की खाड़ी तक पहुँचा देना चाहते थे। इन नवीन योजना द्वारा, जहाँ टर्की पर जर्मन आर्थिक-प्रभुत्व स्थापित हो जाता, वहाँ मिश्र में ब्रिटेन की स्थिति को भी धक्का पहुँच सकता था, मिश्र की क्षति, न केवल स्वेज, भारत और सुदूरपूर्व के ब्रिटिश साम्राज्य का खात्मा कर देती, अपितु मध्य और पूर्वी अफ्रीका के क्षेत्रों से भी ब्रिटेन को हाथ धोना पड़ता।

जिस प्रकार एक शताब्दी पूर्व फ्रांस में नेपोलियन ने मिश्र को माध्यम बनाकर ब्रिटिश साम्राज्य को नष्ट करना चाहा था, ठीक वैसे ही बीसवीं शताब्दी में जर्मन कैसर ने मिश्र पर गृध्र-दृष्टि डालकर ब्रिटिश साम्राज्य को नष्ट करने का इरादा किया था।

अगरेशों के भाग्य से कैसर की इस महत्त्वाकांक्षा का उन्हें जल्दी ही पता चल गया। उन्होंने बर्लिन बगदाद रेल को ठेठ फारस खाड़ी तक न पहुँचने दिया और इस तरह जर्मनों की मिश्री अभियान की तैयारी अधूरी रह गई। गत महायुद्ध के दिनों में तुर्क सेना के प्रधान जर्मन सेनापति जनरल लीमैन-वान सैएडर ने, बिना यातायात के साधनों के, मिश्र की विजय को अमम्भव बतलाया था। वही हुआ भी। मिश्र पर आक्रमण करने वाली तुर्क सेना को वापिस लौटना पड़ा।

बगदाद और हैजाज रेल के जर्मन स्वप्न तो अधूरे रह गये, पर गत महायुद्ध के बाद, भूमध्यसागर और यूरोप को जोड़नेवाली बगदाद रेल और इस रेल को मक्का मदीना से मिलानेवाली हैजाज रेल बन चुकी हैं। ब्रिटिश साम्राज्यवाद का



प्रायः केवल यही था कि किसी तरह जिजान्टर की नकेल उमड़ें  
 त्यों में आ जाय ।

अरीसीनिया विजय, स्वेज में नियंत्रण की माग टोड  
 नीज में सैनिक तैयारिया और स्पेन में डिक्टेटरशाही की सश  
 यता के काम, इटली के ताशाह मुमोलिनी ने, अपने राष्ट्र का  
 परिस्थिति को नाकाशही के दिनों में मचवूत करने के लिये ही  
 किये थे ।

भूमध्यसागर की वर्तमान परिस्थिति से तथा वहाँ पर  
 ब्रिटिश प्रभुत्व से असंतुष्ट राष्ट्रों में दूसरा स्थान जर्मनी का है ।  
 यूरुपियन राष्ट्रों की साम्राज्य विस्तार की दौड़ में जर्मनी एक  
 पिछला घुड़सवार है । उसका कहना है कि हमें भी 'सुरज के  
 नीचे' फैलने के लिये स्थान मिलना चाहिये । समुद्रों का राज  
 और वनाध्य पूर्व के सिंहद्वारों का रक्षक ब्रिटेन जर्मनी व  
 प्रबल शत्रु और प्रतिद्वन्दी है । जर्मनी अपने शत्रु को मात देना  
 चाहता था । इसके लिये उसने इस शताब्दी के आरम्भ में  
 प्रबल जङ्गी बड़ा बनाना शुरू किया, कील नहर का निर्माण किया  
 और पूर्व में अपने विस्तार के लिये यूरुपियन आर्थिक दोहन से  
 बचे हुए ओटोमन (उत्तमानी) साम्राज्य की ओर कदम बढ़ाया ।

मिश्र पर ब्रिटेन के आधिपत्य को तथा स्वेज नहर के पूर्वा  
 जल माग को, मार्कोपोलो आदि के स्थल मार्ग पर चलकर  
 सुकसान पहुँचाया जा सकता है, यह जर्मन राजनीतिज्ञों ने  
 भली भाँति समझ लिया था । इसीलिये वे बर्लिन से बगदाद तक

रेल-मार्ग बनाकर उसे फारस की ग्याड़ी तक पहुँचा देना चाहते थे। इस नवीन योजना द्वारा, जहाँ टर्की पर जर्मन आर्थिक-प्रभुत्व स्थापित हो जाता, वहाँ मित्र में ब्रिटेन की स्थिति को भी धक्का पहुँच सकता था, मित्र की क्षति, न केवल स्वेज, भारत और सुदूरपूर्व के ब्रिटिश साम्राज्य का रगड़ कर देती, अपितु मध्य और पूर्वी अफ्रीका के क्षेत्रों से भी ब्रिटेन को हाथ धोना पड़ता।

जिस प्रकार एक शताब्दी पूर्व फ्रांस में नेपोलियन ने मित्रको मायम बनाकर ब्रिटिश साम्राज्य को नष्ट करना चाहा था, ठीक वैसे ही बीसवीं शताब्दी में जर्मन कैसर ने मित्र पर गृध्र दृष्टि डालकर ब्रिटिश साम्राज्य को नष्ट करने का इरादा किया था।

अगरेजों के भाग्य से कैसर की इस महत्वाकांक्षा का उन्हें जल्दी ही पता चल गया। उन्होंने बर्लिन-बगदाद रेल-को ठेठ फारस ग्याड़ी तक न पहुँचने दिया और इस तरह जर्मनों की मित्री अभियान की तैयारी अधूरी रह गई। गत महायुद्ध के दिनों में तुर्की सेना के प्रधान जर्मन सेनापति जनरल लीमैन-यान सैण्डर ने, जिना यातायात के साधनों के, मित्र की विजय को अमम्भव बतलाया था। वही हुआ भी। मित्र पर आक्रमण करने वाली तुर्की सेना को वापिस लौटना पड़ा।

बगदाद और हैजाज रेल के जर्मन स्वप्न तो अधूरे रह गये, पर गत महायुद्ध के बाद, भूमध्यसागर और यूरोप को जोड़नेवाली और इस रेल को भका गरीना से बन चुकी है। ब्रिटिश साम्राज्यवाद

भी उद्देश्य पिल्लने वर्षों में यही हो गया है कि एशिया और अफ्रीका के रास्तों का नियन्त्रण किया जाय । एशियाई मार्ग प्रागे बढ़ाने पर हिन्दुस्तान पहुँच सकता है, और अफ्रीकन मार्ग अफ्रीका महाद्वीप के आर पार, कैरो से कैपटाउन तक जाता है । इस तरह ब्रिटिश साम्राज्यवाद को मिलानेवाली बड़ी तैयार हो जाती है । परन्तु हवाई जहाजों और मोटरों ने रेल की योजना को बहुत धक्का पहुँचाया है । अगरज लोग अब अपने साम्राज्य को मजबूत करने के लिये वायु का आश्रय ले रहे हैं । दूसरी ओर उनके प्रतिद्वन्द्वी धुरी राष्ट्र जर्मनी और इटली, स्पेन, बाल्कन राष्ट्रों और पूर्वी अफ्रीका तथा उत्तरी अफ्रीका में अपनी स्थिति मजबूत कर, केवल ब्रिटिश प्रतिस्पर्धियों को ही दूर करना नहीं चाहते हैं अपितु ब्रिटिश साम्राज्य को जड़ से उखाड़ देना चाहते हैं ।

---

७

## भविष्य

द्वितीय यूरोपियन महायुद्ध छिडे हुए इस समय लगभग सत्रह मास होते हैं। इस बीच में जर्मन सैनिक-यन्त्र के नीचे पोलैण्ड, नारवे, डेन्मार्क, हालैंड, लक्समबर्ग, बेलजियम और फ्रांस की शक्तिया दब चुकी हैं। जर्मनी की सैनिक-शक्ति के दबदबे में आकर रूमानिया और हंगरी भी उसके मित्रराष्ट्र बन चुके हैं और फ्रांस जैसी महाशक्ति को उचला जाता देख लूट में हिस्ता घटाने के लिये इटली जर्मनी का साझीदार बन चुका है।

दूसरी ओर जर्मनी के मुकाबिले पर अबेला ब्रिटेन है। हा, ब्रिटेन के अपने राष्ट्र के साथ उमका विशाल साम्राज्य है, जिस का विस्तार समस्त भूमण्डल के चतुर्थांश पर है। संसार का



सबसे धनी देश संयुक्त राष्ट्र अमेरिका भी उसे हर तरह की युद्ध सामग्री व सहायता देने को तैयार है।

इस तरह इन मल्लयुद्ध के दो पहलवान हैं। पहला जर्मनी अपने आप में बहुत शक्तिशाली, साहसी और दृढ़प्रतिज्ञ है, परन्तु सुराह और मानी हालत की दृष्टि से कमजोर है। इसका पिरोयी बहुत घड़े कुन्बे और समर्थकों व धन में धलवान् सामर्थ्यशाली निटेन हैं। पहले में शारीरिक शक्ति की मात्रा अधिक है, तो दूसरा साधनमम्पन्नता, गेयर्थ्यशालिता के कारण पहले से अधिक सामर्थ्य रखता है।

जर्मनी परिचम में नितना बढ़ सकता था, गत जुलाई मास तक बढ़ चुका है। आगे बढ़ने की उसकी अभिलाषा तो जरूर है परन्तु ब्रिटेन और उसके बीच में यरण देवता ( २१ मील का समुद्र ) हैं, जिन्हें लाघ कर सफलतापूर्वक ब्रिटेन में उतरने लायक आवरयक समुद्री जगी वेड़ा इस समय उसके पास नहीं है।

ऐसी दशा में जर्मनी के लिये दो ही मार्ग सम्भव हैं, एक तो यह कि वह ब्रिटेन पर आक्रमण का आतङ्क सदा बनाये रखे और ब्रिटेन युद्ध सामग्री के कारखानों और जंगी तथा व्यापारिक जहाजों को, अपने हवाई जहाजों तथा अन्य साधनों से नष्ट करने का प्रयत्न करता रहे। इससे ब्रिटेन की बहुत बड़ी शक्ति सम्भावित जर्मन आक्रमण को रोकने के लिये ब्रिटेन में फंसी रहेगी। जर्मनी का दूसरा सम्भावित कदम यह है कि बाल्कन राष्ट्रों,

फ्रांस और स्पेन को अपने अनुकूल बना कर न केवल भूमध्यसागर के प्रवेश द्वारों पर अधिकार करने की चेष्टा करे, साथही अफ्रीका तथा निकट पूर्व के ब्रिटिश साम्राज्य के मर्मस्थलों पर भी चोट पहुंचाने का यत्न करे। पिछले सात महीने से जर्मनी इसी उद्योग में व्यस्त है। इस बीच वह अपने आक्रमण का आतङ्क बैठाने के लिये रात दिन ग्रेट ब्रिटेन पर बम व अग्निवर्षा कर रहा है और अपनी पनडुब्बियों तथा वायुयानों की सहायता से ब्रिटेन की नाकाबन्दी करने की कोशिश कर रहा है। दूसरी तरफ हर हिटलर कूटनीतिक चालों में भी बाजी मारने की भरसक चेष्टा कर रहा है। अमेरिका (संयुक्त राष्ट्र) लडाई से अलग ही रहे, इसलिये उसने सन् १९४० की २७ सितम्बर को जापान और इटली के साथ दशानर्थाय सम्झौता किया, जिसके अनुसार किसी तीसरे राष्ट्र के (जो कि सम्भवतः संयुक्त राष्ट्र अमेरिका ही है) युद्ध में घुद पड़ने पर जापान उसे सुदूरपूर्व में ही उलझाये रखे। रूस का सहयोग लेने और युद्ध के दिनों में उससे युद्ध-सामग्री और कच्चे सामान के निरन्तर आयात की गारंटी के लिए हर हिटलर ने नवम्बर मास में रूस के प्रधानमंत्री श्री मोलोटोव को बर्लिन निमन्त्रित किया था। रूसी प्रधानमंत्री अपने साथ विभिन्न विषयों के विशेषज्ञों की असाधारण संख्या लेकर बर्लिन पहुंचे थे। कूटनीतिक बातचीत के लिए इतना लम्बा चौड़ा स्टाफ साथ ले लाने की जरूरत नहीं होती। उसके लिए तो भी मोलोटोव ही रूस का प्रतिनिधित्व बखूबी कर सकते थे। विशेषज्ञों की इस बर्लिन घांटा तथा कूटनीतिक चर्चा के फलस्वरूप ११



छूट दे दे। मसार की मण्डियों तक पहुँचने के लिये वर्ष भर काम आने वाले खुले पन्द्रगाहों की रूस को बहुत समय से चाह रही है। दरे-नानियाल में यातायात की सुविधाओं तथा फारम और ईरान में प्रभाव क्षेत्रों की स्थापना से रूस की यह पुरानी चाह पूरी हो सकती है। परन्तु यह काम ब्रिटेन और जर्मनी में से किसी की सहायता से ही हो सकता है।

यदि इस प्रश्न पर रूस और जर्मनी में एका हो जाय तो हर हिटलर, पूर्व की ओर से निश्चित होकर, जर्मन सेनाओं से बाल्कन राष्ट्रों को पार करवाता हुआ पूरब की ओर बढ़ सकता है। बल्गेरिया को एजियन सागर के बन्दरगाह देकर उसे अपने यहाँ से जर्मन सेनाओं को गुजरने देने के लिये तैयार किया जा सकता है। यूगोस्लेविया जर्मन यंत्रित सेनाओं और जर्मन 'फिफथ फालम' कार्रवाइयों के सामने टिक नके, यह सम्भव नहीं दीखता। रूस की सहायता से टर्की की तटस्थता स्थिर रक्खी जा सकती है। सीरिया हतभाग्य फ्रांस का उपनिवेश है। वहाँ पर यदि जर्मन सेना उड़ी चली जाय तो इसमें कोई आश्चर्य की बात नहीं। प्रसिद्ध जर्मन सेनिक विशेषज्ञ डॉक्टर पाल-रोहर-त्रैफ ने पिछले यूरोपियन महायुद्ध से भी पहले लिखा था—“यूरोप से स्थलमार्ग द्वारा हमला कर एक मिश्र द्वारा ही ब्रिटेन को पूर्व में तगड़ा किया जा सकता है। मिश्र की क्षति न केवल रोज तथा जहाँ से भारत और सुदूरपूर्व के ब्रिटिश साम्राज्य का ही स्वात्मा कर देगी, अपितु उसे मध्य और पूर्वी अफ्रीका के भी अपने प्रभावक्षेत्रों से हाथ धोना होगा।” चागे



जावरी मा १९१८ को रूस और जर्मनी में व्यापारिक सन्धि तथा दोनों देशों की सरकारों के बारे में मित्रतापूर्ण समझौता हो गया है।

रूस की वैदेशिक नीति देश से रास्त्यपूर्ण एवं अचरम में लीन रही है। रूस जिस राष्ट्र का मित्र और मित्रता शत्रु है, जागें के शासन काल से सोवियत के वर्तमान शासनसूत्र तक इस बारे में कभी भी ठीक राय नहीं बनाई जा सकी। रूस की ऐसी सक्रिय वैदेशिक नीति होने के नाजजू पिछले दो सालों से जर्मनी व रूस के सम्बन्ध बहुत सुधर गये हैं। इस समय में रूस जर्मनी को यदि फोड सक्रिय सहयोग नहीं देता रहा तो उसका उससे विरोध भी नहीं रहा।

रूस की सहायता तथा तटस्थता, दोनों ही जर्मनी के वर्तमान सूत्रधारों के लिये आवश्यक हैं। रूस का सक्रिय-सहयोग न भी मिले तो भी उमरी व्यावसायिक व आर्थिक सहायता जर्मनी के युद्धकालीन जीवन रहन के लिये अत्यन्त उपयोगी है। जर्मनी की जान यदि अपने घड़ी कोई कमजोरी है तो मात्र मामूली और युद्धोपयोगी यन्त्रों व ईन्धन के लिये आवश्यक कच्चे सामान का उसके पास आवश्यक मात्रा में न होना ही है। उसे रूस से इस दिशा में पर्याप्त सहायता मिल सकती है। दूसरे, रूस की तटस्थता से जर्मनी अपने पूर्वी सीमान्त की तरफ से निश्चिन्त रह सकता है।

रूस की इस सहायता के आरवासन के धरने में, सम्भव है हर हिटलर रूस का स-संपुव के राष्ट्रीय में सुल कर खलने की

हैं। यह बन्दरगाह दक्षिण अमरीका में हवाई और जलीय यातायात का सम्बन्ध बनाये रखने के लिये बहुत जरूरी है। यदि जर्मनी इस मार्ग पर चलने में सफल हो जाय तो यह दक्षिण में गिनी की खाड़ी तक इस मार्ग से पहुँच सकता है। यह हो जाने पर अतलान्तिक महासागर का अधिकांश पूर्वी तट टिटलर के हाथ में आ सकता है।

इन स्थल मार्गों के अतिरिक्त एक और भी रास्ता है, जिस का उपयोग करके जर्मन सेनायें उत्तरी अफ्रीका में सैनिक अभियान का प्रारम्भ कर सकती हैं। यह मार्ग सिसली के इटालियन द्वीप से पैन्टेलेरिया होता हुआ उत्तरी अफ्रीका को जाता है। इससे न कंचल माल्टा के ब्रिटिश अड्डे की अवस्थिति ही संकट में पड़ जाती है, अपितु जिब्राल्टर से स्वेज नहर तक की ब्रिटिश जीवन-रखा भी गतरे में पड़ जाती है। यदि सिसली और पैन्टेलेरिया तथा लीप्सिया के मार्ग की सुरक्षा पूर्ण रूप से करने में जर्मन वायुसेना और पनडुब्बिया समर्थ हो गईं तो भूमध्यसागर के ब्रिटिश प्रभाव पर असर पड़े बिना नहीं रह सकता। इस मार्ग के कारण हो जाने पर पश्चिमी एशिया के स्थलमार्ग के उपयोग का गतरा जर्मन सैन्य-विशेषज्ञ उचित न समझेंगे। पश्चिमी एशिया के यातायात के सम्पूर्ण माधनों पर ब्रिटिश प्रभुत्व होने से उस मार्ग द्वारा मिश्र पर का आक्रमण अधिक कठिन होगा। दूसरी ओर सिसली और उत्तरी अफ्रीका में अन्तर कम होने से सैनिक शक्ति का अपव्यय भी कम होगा।

इस जर्मन योजना में कुछ ऐसे भी छिद्र हैं, जिनके भरे

आपने टर्की के सहयोग का उल्लेख करते हुए कहा था—“एशिया माइनर, सीरिया तथा बगदाद को जाते हुए व्यापक रेल संगठन पर जब तक जर्मन पक्ष पातियों का पूरा तौर से अधिकार नहीं हो जाता, तब तक सीरिया पर होने वाले ब्रिटिश आक्रमण को तहस नहस कर मित्र पर कब्जे का स्वप्न नहीं लिया जा सकता।”

पिछले यूरोपियन महायुद्ध में सीरिया, फिलिस्तीन और मित्र के बीच यातायात की समुचित व्यवस्था न होने के कारण ही मित्र और स्वेज पर तुर्कों का हमला असफल रह गया था। गत महायुद्ध के बाद अंगरेजों ने अफ्रीका और पश्चिमी एशिया के बीच यातायात के संगठन को दृढ़ कर लिया है, साथ ही वायु-मार्ग से भी जर्मन-आक्रमण स्थलमार्ग के हमले को सहायता दे सकता है। जर्मन आक्रमण की सफलता के लिये सबसे पहली आवश्यकता रूस की सहायता से टर्की को तटस्थ करना देना है। पृष्ठभाग में टर्की के चुपचाप बैठे रहने की गारन्टी पर ही जर्मन आक्रमण सफल हो सकता है और यह गारन्टी रूस की सहायता से ही उसे मिल सकती है।

जर्मन स्थलीय आक्रमण की सफलता के लिये दूसरी महत्वपूर्ण आवश्यकता यह है कि जर्मन सेनायें फ्रांस और स्पेन में से गुजर कर लिब्राल्टर पर आक्रमण करें और वहाँ से स्थल मार्ग द्वारा ही अफ्रीका में पूरव और दक्षिण की ओर बढ़ जाय। जर्मन सेनायें लीबिया की इटालियन सेना का सहयोग लेकर पूर्व में लीबिया की ओर बढ़ सकती हैं। और दक्षिण में बढ़कर पश्चिमी अफ्रीका के डानर जैसे बन्दरगाहों पर कब्जा कर सकती

हैं। यह बन्दरगाह दक्षिण अमरीका से हवाई और जलीय यातायात का सम्पन्न बनाये रखने के लिये बहुत जरूरी है। यदि जर्मनी इस मार्ग पर चलने में सफल हो जाय तो वह दक्षिण में गिनी की खाड़ी तक इस मार्ग से पहुंच सकता है। यह हो जाने पर अतलान्तिक महासागर का अधिकांश पूर्वो तट हिटलर के हाथ में आ सकता है।

इन स्थल मार्गों के अतिरिक्त एक और भी रास्ता है, जिस का उपयोग करके जर्मन सेनायें उत्तरी अफ्रीका में सैनिक अभियान का प्रारम्भ कर सकती हैं। यह मार्ग सिसली के इटालियन द्वीप से पैनटेलेरिया होता हुआ उत्तरी अफ्रीका को जाता है। इससे न केवल माल्टा के ब्रिटिश अड्डे की अवस्थिति ही संकट में पड़ जाती है, अपितु जिनाल्टर से स्वेज नहर तक की ब्रिटिश जीवन रेखा भी खतरे में पड़ जाती है। यदि सिसली और पैनटेलेरिया तथा लीबिया के मार्ग की सुरक्षा पूर्ण रूप से करने में जर्मन वायुसेना और पनडुनिया समर्थ हो गईं तो भूमध्यसागर के ब्रिटिश प्रभाव पर असर पड़े बिना नहीं रह सकता। इस मार्ग के कारण हो जाने पर पश्चिमी एशिया के स्थलमार्ग के उपयोग का खतरा जर्मन सैन्य विशेषज्ञ उचित न समझेंगे। पश्चिमी एशिया के यातायात के सम्पूर्ण साधनों पर ब्रिटिश प्रभुत्व होने से उस मार्ग द्वारा मिश्र पर का आक्रमण अशुभ कठिन होगा। दूसरी ओर सिसली और उत्तरी अफ्रीका में अन्तर कम होने से सैनिक शक्ति का अपव्यय भी कम होगा।

इस जर्मन योजना में कुछ ऐसे भी छिड़ हैं, जिनके बारे

बिना सब कुछ अग्रगण्य रह जाना सम्भव है। सबसे पहला और सबसे बड़ा द्विद्व जर्मन योजना के लिये जर्मनी का अपना सभी दार इटली है। इटली-ग्रीक युद्ध में तथा लीविया पर ब्रिटिश आक्रमण में इटालियन निर्मलता का परिचय भली प्रकार मिल चुका है। कहा जाता था कि इटली की सेना बहुत बड़ी और शक्तिशालिनी भी है। इटालियन जमी बेटा पास के पतन के रास्ते भूमध्यसागर में सख्खा और शक्ति की दृष्टि से ब्रिटिश बेटे से मजबूत कहा जाता था। इटली के इस युद्ध में पड़ने से अग्रतन, इटालियन स्थल और जल सेना की अशक्ति तथा असामर्थ्य का ही प्रदर्शन होने से, इटली जर्मनी के गले का घोर वनता दीगता है। मानूस होता है कि इटली ही जर्मनी को डुवाने वाला सिद्ध होगा। कभी कभी तो ऐसा अनुभव होता है कि इटली का साम्राज्य पानी के बुलबुले के समान विलीन होने जा रहा है। इटली की नाकाननी करके उसे भूखा मारा जा सकता है, उससे अरीमीनिया छीना जा सकता है, लीविया पर अग्ररणी सेनाएँ चढाई कर सकती हैं और स्वेज नहर उस के लिये बंद की जा सकती है। पूर्वी भूमध्यसागर के डोडकनीज के द्वादशद्वीपों और रोहडेन के द्वीप पर ब्रिटिश बेटा कजा कर सकता है और अगरेजी सेना इटली में से हो कर जर्मनी पर भी हमला कर सकती है।

इन सब सम्भावनाओं को रोक्ने के लिये जर्मनी के पास दो माग थे। पहला यह था कि जर्मन मन्त्र से इटली की शक्तिहीनता और असामर्थ्य को पूर्ण किया जाय। दूसरा रास्ता

यह था कि अनधिकृत फ्रांस और स्पेन से सहायता प्राप्त की जाय। यदि स्पेन और फ्रांस की सक्रिय सहायता मिल जाती तो जर्मनी की जल शक्ति तथा भूमध्यसागर में उसकी स्थिति दोनों ही दृष्टि से उसे लाभ पहुंच सकता। परन्तु यह संभावना पूरी होती नहीं दीगती। सम्भव है कि स्पेन को जर्मनी जिब्राल्टर और टैनजियर पर अधिकार कराने का आश्वासन दे कर, जर्मन सेनाओं को स्पेन में से गुजरने की स्वीकृति प्राप्त कर ले। यदि यह हो सका तो जर्मनी भूमध्यसागर का पश्चिमी द्वार ब्रिटेन के लिये बन्द कर सकेगा और पश्चिमी अफ्रीका में गिनी की खाड़ी तक पहुंच कर दक्षिण अमेरिका से व्यापारिक और आर्थिक सम्बन्ध बना सकेगा। इस से इंग्लैंड की भूमि भूमध्यसागर से भी अलग हो जायेगी और जर्मनी का आर्थिक-जीवन भी नापेयनी को तोड़ कर चैन की सास ले सकेगा। जैसा कि हमने ऊपर देखा कि इसने लिये फ्रांस और स्पेन का सहयोग आवश्यक है। परन्तु अब तक प्राप्त समाचारों के आधार पर कहा जा सकता है कि स्पेन और फ्रांस की सरकारें इस के लिये तैयार नहीं हैं।

इटली के पतन की सम्भावना को रोकने के लिये जर्मनी के पास दूसरा रास्ता यह था कि वह इटली में अपनी सेनाएं भेज कर भूमध्यसागर के रणक्षेत्र पर अपनी स्थिति को मजबूत करे। पिछले दिनों में मिले समाचारों से इस विफल्य की पुष्टि भी हुई है।

स्थलमार्ग द्वारा मिश्र पर आक्रमण तथा जिब्राल्टर की गाराम्दी की सफलता जहां उपर्युक्त सम्भावनाओं पर आश्रित

है, वह। यह ध्यान रखना चाहिये कि जर्मनी की शक्ति की मर्यादा है। इस समय जर्मनी सम्पूर्ण यूरोप पर छाया हुआ है और अधिक रा यूरोपियन परिषदी समुद्री तट उससे अधिवार में है। इस सार भूमिभाग का नियंत्रण करने के लिये बहुत बड़ी जर्मन सेना की जरूरत है। फ्रान्स जर्मनो महाराष्ट्र भी फिर से जर्मनी के विरोध में गड़ी है। इटली की ताकत का दियाला निरुल ही रहा है और पूरा में रूस की सहायता और तटस्थता पर भी सदा विश्वास नहीं किया जा सकता। रूस का पुराना राजनीतिक इतिहास तथा उसकी यतायता स्टालिन की महत्वा काक्षा एक हीरे के रूप में सदा पूरा में गड़ी है।

महायुद्ध के दोनों पहलवान समरागण में सब जूझ रहे हैं। अभी तक यह लड़ाई दोनों के ही शरीरघातों से दूर है। जर्मनी अपने आप में शक्तिशाली होता हुआ भी अपने विरोधी ब्रिटेन से मैदान में अभी दो दो हाथ करने की हिम्मत नहीं रखता। दूसरी ओर ब्रिटेन, संयुक्त राष्ट्र अमेरिका और सम्पूर्ण पृथ्वी में फैले अपने साम्राज्य की जन, धन, उल की सहायता से निरंतर शक्तिशाली होकर, अपने दुश्मन को उसके अपने घर में ही बंद कर, हथियार रखन के लिये लाचार कर रहा है।

ब्रिटेन और जर्मनी की इस लड़ाई का अमली भविष्य चाह जो भी हो, परंतु यह निश्चय है कि इस द्वितीय यूरोपियन-महायुद्ध के फैसले में भूमध्यसागर की रणस्थली भी अपना निश्चित निर्णायक स्थान रखेगी।

